യൂണിറ്റി

സോഷ്യലിസ്റ്റ് യൂണിറ്റി സെന്റർ ഓഫ് ഇന്ത്യ (കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്)
SUCI [C]
സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റി മുഖപത്രം
ചീഫ് എഡിറ്റർ: വി.വേണുഗോപാൽ

മേയ് 2023 | വാല്യം 50 ലക്കം 2 | പേജ് 8 | വില 10.00 രൂപ

UNITY Monthly | May 2023 | Volume 50 Issue 2 | Chief Editor: V.VENUGOPAL | Page 8 | Price Rs. 10.00

AI CAMERA

നിർമ്മിതബുദ്ധി ക്യാമറയിൽ തെളിയുന്ന അഴിമതി കരാറുകൾ

2023 ഏപ്രിൽ 20 ന് മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായ 726 എ.ഐ ക്യാമറകൾ, സർക്കാരിനെതിരായ അഴിമതി ആരോപണത്തിന്റെ ഗൗരവമുള്ള വിഷയമായി മാറിയിരിക്കുന്നു. പ്രതിപക്ഷം പുകമറ സൃഷ്ടിക്കുന്നു, വികസനത്തെ അട്ടിമറിക്കുന്നു തുടങ്ങിയ പതിവ് പല്ലവികൾ സർക്കാരിനെ നയിക്കുന്ന പ്രമുഖകക്ഷിയുടെ നേതാക്കൾ ആവർത്തിക്കുന്നതല്ലാതെ ഉയർത്തപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യക്തമായ ഉത്തരം നൽകാൻ ഈ നിമിഷംവരെയും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

സിപിഐ(എം) സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറി മറ്റൊരു വാദവും ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു ചില്ലിത്തുട്ടുപോലും പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സർക്കാർ ഖജനാവിൽനിന്ന് ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ലത്രേ. സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളുടെ രാഷ്ട്രീയബോധത്തെയും വിവേകത്തെയും പരീക്ഷിക്കുന്നതോ പരിഹസിക്കുന്നതോ ആയ പ്രസ്താവന മാത്രമാണിത്. ഖജനാവിൽനിന്ന് പണം ചെലവഴിച്ച് നടത്തുന്ന പദ്ധതിയല്ല ബിഒടി എന്ന് ആർക്കാണ് കേരളത്തിൽ അറിഞ്ഞുകൂടാത്തത്. മുടക്കുന്ന മുതലും പലിശയും കൊള്ളലാഭവും പിന്നെ അധികാരത്തിലിരിക്കുന്നവർക്കുള്ള കമ്മീഷനും ഒക്കെ ചേർത്ത് നാട്ടുകാരിൽനിന്ന് പിരിക്കാൻ അനുമതി നൽകുന്നതിന്റെ പേരാണ് ബിഒടി. അതിനാൽ ഖജനാവിൽനിന്ന് പണം ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല എന്നത് അഴിമതി നടന്നിട്ടില്ല എന്നതിന്റെ തെളിവായി അംഗീകരിക്കാനാവില്ല. സർക്കാരിനെ മുൻനിർത്തി, ജനങ്ങളിൽനിന്ന് പണം പിരിക്കാൻ സ്വകാര്യമുതലാളിമാർക്ക് അനുമതി നൽകുന്നുവെന്നതാണ് ഇവിടുത്തെ അഴിമതി. അനുമതി നേടിയവർ നൽകുന്ന പ്രത്യുപകാരങ്ങൾക്കാകട്ടെ തെളിവ് ഉണ്ടാവുകയുമില്ല. അനുമതി നൽകിയവർ വിശുദ്ധരായി വാഴ്ത്തപ്പെടുകയും ചെയ്യും.

റോഡ് അപകടങ്ങളും ഗതാഗത നിയമലംഘനങ്ങളും കുറയ്ക്കുന്നതിനായുള്ള പദ്ധതി എന്ന പേരിലാണ് 232 കോടി രൂപയുടെ സേഫ് കേരള പ്രൊജക്ട് തയ്യാറാക്കിയത്. 2018 ൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് കെൽട്രോണിനോട് ആയിരം ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ആദ്യം ആവശ്യപ്പെട്ടത്. പിന്നിട്, കെൽട്രോണിനെ ഒരു കൺസൽട്ടന്റാക്കി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ധാരണാ പത്രം ഒപ്പിട്ടു. എന്നാൽ, സ്വകാര്യ കമ്പനികളിൽ നിന്ന് ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങരുതെന്ന ധനവകുപ്പിന്റെ നിർദേശങ്ങൾ മറികടക്കാൻ ഫയൽ മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽ നേരിട്ട് എത്തിച്ച കെൽട്രോൺ എന്ന സർക്കാർ സ്ഥാപനം ക്രമക്കേടിന്റെ ആദ്യ എപ്പിസോഡ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയായിരുന്നു. കെൽട്രോൺ നടത്തിയ ഉപകരാറുകൾ ആകട്ടെ അഴിമതിയുടെയും നിയമവിരുദ്ധതയുടെയും മുഖം ജനങ്ങൾക്കുമുമ്പിൽ തുറന്നുകാട്ടി.

സാധാരണ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകളിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി ഈ ക്യാമറകൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ നിർമ്മിതബുദ്ധി ക്യാമറകൾ തന്നെയാണോ എന്ന ചോദ്യം മുതൽ പിഴയീടാക്കലിന്റെ മനുഷ്യത്വവിരുദ്ധ സമീപനംവരെ ചർച്ചകളിൽ നിറയുന്നു. ക്യാമറകൾ, ഗതാഗതനിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി, വാഹനനമ്പർ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ഉൾപ്പടെ കൺട്രോൾ റൂമിൽ എത്തിക്കുമെന്നുമുള്ള അവകാശവാദം മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പ് വിഴുങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഗതാഗത നിയമലംഘനങ്ങളുടെ ചിത്രങ്ങൾ കൺട്രോൾ റൂമിൽ എത്തിക്കുന്ന ജോലികൾമാത്രം ക്യാമറകൾ ചെയ്യുകയും ഇമേജ് പ്രോസസിംഗിന്റെ സഹായത്തോടെ അവ വിശകലനം ചെയ്ത് വാഹനഉടമയെ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് പിഴയുടെ നോട്ടീസ് (ചലാൻ) തയ്യാറാക്കുന്ന ജോലി മാനുവലായി ചെയ്യുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നതെങ്കിൽ ഇതെങ്ങിനെയാണ് നിർമ്മിതബുദ്ധി(ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജെന്റ്) ക്യാമറയാകുന്നത്. മോട്ടോർവാഹനവകുപ്പിന്റെ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനത്തിലുള്ള സാധാരണനിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ ചെയ്യുന്നതും ഇതേ ജോലി തന്നെയല്ലേ. നമ്പർപ്ലേറ്റ് തിരിച്ചറിഞ്ഞ് വാഹനവിവരങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കാൻ കഴിയണമെങ്കിൽ പുതിയ ക്യാമറകളിൽ ആട്ടോമാറ്റിക് നമ്പർ പ്ലേറ്റ് ഐഡിന്റിഫിക്കേഷൻ പ്രോസസ്സർ വേണം. ക്യാമറയിലോ ഏതെങ്കിലും ഘട്ടത്തിലോ ഒരു വിധത്തിലുമുള്ള എ.ഐ പ്രോസസിംഗ് നടക്കുന്നതായി ഇത്രയും വിവാദങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടും ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്ന കമ്പനികൾ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടില്ല.

(ശേഷം 2–ാം പേജിൽ)

ഗുസ്തി ഫെഡറേഷൻ പ്രസിഡന്റും ബിജെപി എംപിയുമായ ബ്രിജ് ഭൂഷൺ ശരൺസിംഗിനെ അറസ്റ്റു ചെയ്യുക

ഗുസ്തി താരങ്ങളുടെ പോരാട്ടത്തെ രാജ്യം പിന്തുണക്കുക

ഒളിമ്പിക്സ് അടക്കമുള്ള നിരവധി അന്താരാഷ്ട്ര വേദികളിൽ രാജ്യത്തിന്റെ യശസ്സ് ഉയർത്തിയ ഗുസ്തിതാരങ്ങൾ ദിവസങ്ങളേറെയായി രാജ്യതലസ്ഥാനത്ത് തെരുവിലാണ്. ടോക്യോ ഒളിമ്പിക്സിൽ വെങ്കലമെഡൽ നേടിയ ബജ്റംഗ് പൂനിയ, റിയോ ഒളിമ്പിക്സിൽ വെങ്കലം നേടിയ സാക്ഷി മാലിക്, ജക്കാർത്ത ഏഷ്യൻ ഗയിംസിൽ സ്വർണം നേടിയ വിനേഷ് ഫോഗട്ട്, കോമൺവെൽത്ത് സ്വർണ മെഡൽ ജേതാവായ ഗീത ഫോഗട്ട് എന്നിവരാണ് നീതിക്കുവേണ്ടി നടക്കുന്ന ഈ സമരത്തിന് നേതൃത്വം നൽകുന്നത്.

ഗുസ്തി താരങ്ങളുടെ സമരത്തിന് ഐക്യദാർഢ്യം പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് എഐഡിഎസ്ഒ പ്രവർത്തകർ ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ നടത്തിയ പ്രകടനം.

ഗുസ്തി ഫെഡറേഷൻ മേധാവിയും ബിജെപിയുടെ ലോക്സഭാംഗവുമായ ബ്രിജ് ഭൂഷൺ ശരൺ സിംഗിനെതിരെ ലൈംഗികാരോപണമുയർത്തി ഏഴ് വനിതാ ഗുസ്തി താരങ്ങൾ നൽകിയ പരാതിയിൽ നടപടി ഉണ്ടാകാതിരുന്നതിനെത്തുടർന്നാണ് രാജ്യത്തെ പരമോന്നത കായിക പുരസ്കാരമായ ഖേൽരത്നയും പദ്മശ്രീയും നേടിയവർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള രാജ്യാന്തര പ്രശസ്തരായ നിരവധി കായികതാരങ്ങൾക്ക് വീണ്ടും തെരുവിലിറങ്ങേണ്ടിവന്നിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ജനുവരിയിൽ താരങ്ങൾ ബ്രിജ് ഭൂഷണെതിരെ സമരവുമായി തെരുവിലിറങ്ങിയിരുന്നു. ഇതെത്തുടർന്ന് ബോക്സിംഗ് താരം മേരി കോം അദ്ധ്യക്ഷയായി ഏഴംഗ സമിതിയെ അന്വേഷണത്തിന് നിയോഗിച്ചു. ഈ റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ നടപടി വൈകുന്നതും ബ്രിജ് ഭൂഷണെതിരെ പോലീസ് കേസെടുക്കാൻ വൈകിയതുമാണ് കായികതാരങ്ങളെ വീണ്ടും തെരുവിൽ എത്തിച്ചിരിക്കുന്നത്.

എന്തുകൊണ്ട് നടപടി വൈകുന്നു

കുറ്റാരോപിതനായ ഗുസ്തി ഫെഡറേഷൻ പ്രസിഡന്റിനെതിരെ നടപടിയെടുക്കുന്നതിനുപകരം സമരം ചെയ്യുന്ന കായികതാരങ്ങളെ പോലീസിനെ ഉപയോഗിച്ച് നേരിടുകയാണ് അധികാരികൾ. ബ്രിജ് ഭൂഷൺ 12 വർഷമായി ഗുസ്തി ഫെഡറേഷന്റെ പ്രസിഡന്റാണ്. ആറു തവണ ലോക്സഭാംഗമായ ഇദ്ദേഹം ഉത്തർപ്രദേശിൽ വലിയ സ്വാധീനമുള്ള രാഷ്ട്രീയ നേതാവാണ്. സ്കൂളുകളും കോളേജുകളുമടക്കം അമ്പതോളം വിദ്യാഭ്യാസസ്ഥാപനങ്ങൾ സ്വന്തമായുള്ള, കൊലപാതകം, തട്ടിക്കൊണ്ടുപോകൽ ഉൾപ്പെടെ നാൽപ്പതോളം ക്രിമി

(ശേഷം 4–ാം പേജിൽ)

മണിപ്പൂരിലെ രക്തച്ചൊരിച്ചിലും ഭാതൃഹത്യയും ഉടൻ അവസാനിപ്പിക്കുക

എസ്‌യുസിഐ(സി) ജനറൽ സെക്രട്ടറി സഖാവ് പ്രൊവാഷ് ഘോഷ് മേയ് 5ന് പുറപ്പെടുവിച്ച പ്രസ്താവന

ബിജെപി ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ആശീർവാദത്തോടെ സായുധ ക്രിമിനൽ സംഘങ്ങൾ, മണിപ്പൂരിലെ ഗോത്ര–ഗോത്രേതര ജനങ്ങൾക്കുമേൽ നടത്തുന്ന നിഷ്ഠുരമായ കൊലപാതകങ്ങളെ എസ്‌യുസിഐ(സി) ശക്തമായി അപലപിക്കുന്നു. വർഗ്ഗീയ കലാപത്തെ ഉരുക്കുമുഷ്ടി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് അടിച്ചമർത്തി സാധാരണനില പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര–സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളോട് ഞങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. ജനങ്ങളുടെ ന്യായമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് എത്രയുംവേഗം സംസ്ഥാന സർക്കാർ പരിഹാരമുണ്ടാക്കിയില്ലെങ്കിൽ ഈ സംഘർഷം അക്രമാസക്തമായ വർഗ്ഗീയ കലാപമായി പരിണമിക്കുന്നതിന് ഇടയാക്കും. ■

എഐ ക്യാമറയ്ക്കുപിന്നിൽ ജനങ്ങളെ കുത്തിപ്പിഴിയാനുള്ള സർക്കാരിന്റെ കുടിലബുദ്ധി

(1–ാം പേജിൽ നിന്ന്)

പദ്ധതിക്ക്‌വേണ്ടിവരുന്ന വലിയ തുകയുടെ ന്യായം പടയ്ക്കാൻ പ്രചരിപ്പിക്കപ്പെട്ടതാണോ നിർമ്മിത ബുദ്ധി ക്യാമറയെന്നത് അന്വേഷിച്ച് കണ്ടെത്തേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

കരാറുകളും ഉപകരാറുകളും അടിമുടി ക്രമക്കേടുകളെ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തുന്നു

സംസ്ഥാന മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കെൽട്രോണിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത് ആകെ 232 കോടി രൂപയ്ക്കാണ്. കെൽട്രോണിൽനിന്നും കരാർ നേടിയ എസ്ആർഐറ്റി എന്ന കമ്പനി ബിഡ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത് 151 കോടി രൂപയാണ്. എസ്ആർഐറ്റി മറ്റ് രണ്ടുകമ്പനികളെക്കൂടി ചേർത്ത് ഉണ്ടാക്കിയ കൺസോർഷ്യത്തിന് ഉപകരാർ നൽകിയിട്ടുള്ളത് ആകെ 75 കോടി രൂപയ്ക്കാണ്. ഈ തുകകൾ ചേർത്ത് വായിക്കുമ്പോൾ ഏറിയാൽ 100 കോടി രൂപയുടെ ചെലവുവരുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ് 232 കോടി രൂപയ്ക്ക് കെൽട്രോണിന് നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് മനസ്സിലാക്കാം. ഇതിനു മറുപടിയായി കെൽട്രോണും അത് ആവർത്തിച്ചുകൊണ്ട് സിപിഐ(എം) സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറിയും പറഞ്ഞത് കൺട്രോൾ റൂം പരിപാലനത്തിന്റെ 56 കോടി രൂപയും ജിഎസ്റ്റി 35.5 കോടി രൂപയും എസ്ആർഐറ്റി മുന്നോട്ടുവച്ച തുകയിൽ വന്നിട്ടില്ല എന്നാണ്. എന്നാൽ 2023 മാർച്ച് 15ന് ഗതാഗത മന്ത്രി ആന്റണി രാജു ക്യാമറയുടെയും അനുബന്ധ സാമഗ്രികളുടെയും കൺട്രോൾ റൂം ചെലവുകളുമെല്ലാം ചേർത്ത് പദ്ധതിയുടെ ആകെ ചെലവ് 165.89 കോടി രൂപ എന്ന് നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. 232 കോടി രൂപയ്ക്ക് കെൽട്രോണിന് നൽകുക, കെൽട്രോൺ അത് 151 കോടിക്ക് എസ്ആർഐറ്റിക്ക് നൽകുക, അവർ അത് 75 കോടിയ്ക്ക് ഉപകരാർ നൽകുക. യഥാർത്ഥ ചെലവ് എത്രയാണ്? 3 മെഗാപിക്സലിന്റെ ഏറ്റവും ആധുനികമായ എഐ ക്യാമറയുടെ പരമാവധി വില 1 ലക്ഷം രൂപയായിരിക്കുമ്പോൾ കെൽട്രോൺ അതിന് വിലയിട്ടിരിക്കുന്നത് 9.5 ലക്ഷം രൂപയാണ്. പദ്ധതിയുടെ ചെലവിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഈ കണക്കുകളിൽ പ്രകടമായും ഗൗരവതരമായ ക്രമക്കേടുകളാണ് കാണുന്നത്.

എസ്ആർഐറ്റിക്ക് കരാർ നൽകുന്നതിനായി കെൽട്രോൺ നടത്തിയ ക്രമക്കേടുകളിലെ അഴിമതി വളരെ ഗൗരവമുള്ളതാണ്. ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുക്കാൻ യോഗ്യത നേടിയ കമ്പനികളിൽ ഗുജറാത്ത് കമ്പനി, മതിയായ മൂലധനശേഷിയില്ല എന്നതിനാൽ ആദ്യം പുറത്തായി. പിന്നെ അവശേഷിച്ച അശോക് ബിൽഡ്കോണിനെയും അക്ഷര ഇൻഡ്യയെയും യഥാർത്ഥത്തിൽ എസ്ആർഐറ്റിക്കുതന്നെ കരാർ ലഭിക്കുന്നതിനായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയായിരുന്നു. ഈ കമ്പനികൾ ട്രാഫിക് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് രംഗത്ത് പരിചയമില്ല എന്നതിന്റെ പേരിലും ഉയർന്ന തുക ക്വോട്ട് ചെയ്തതിനാലും പുറത്താക്കപ്പെടുമെന്ന് മുൻകൂറായി ഉറപ്പാക്കി. പിന്നീട് അവശേഷിച്ചത് എസ്ആർഐറ്റി മാത്രമായിരുന്നു. ഈ കമ്പനികൾക്ക് എസ്ആർഐറ്റിയുമായുള്ള ബന്ധം ഇപ്പോൾ പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഒരു ടെൻഡർ നാടകം സംഘടിപ്പിച്ച് എസ്ആർഐറ്റി കരാർ നേടിയെടുക്കുകയായിരുന്നു എന്ന് സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ കെൽട്രോൺ പുറത്തുവിട്ട ടെൻഡർ ഇവാല്യുവേഷൻ പ്രീ ക്വാളിഫിക്കേഷൻ ബിഡ് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന കമ്പനികൾക്ക് കുറഞ്ഞത് 10 വർഷത്തെ പ്രവൃത്തി പരിചയം വേണമെന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുത്ത അക്ഷര ഇൻഡ്യ 2017ൽ മാത്രം രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത കമ്പനിയായിരുന്നു. ഇവർ എങ്ങിനെയാണ് ടെൻഡറിൽ പങ്കെടുക്കാൻ യോഗ്യത നേടിയത്? എസ്ആർഐറ്റിക്ക് സാങ്കേതിക സഹായം നൽകാമെന്ന, ടെക്നോപാർക്കിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മറ്റ് രണ്ട് കമ്പനികളുടെ കത്ത് പരിഗണിച്ചാണ് അവർക്ക് കരാർ നൽകാൻ കെൽട്രോൺ തീരുമാനിച്ചത്. ഇപ്രകാരം രണ്ട് സ്വകാര്യകമ്പനികളുടെ കത്ത് പരിഗണിക്കുന്നത് എന്ത് നിയമത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ഇങ്ങനെ അടിമുടി വളഞ്ഞവഴിയിലൂടെ കരാർ നേടിയ എസ്ആർഐറ്റി, പ്രസാഡിയോ ടെക്നോളജീസ്, അൽഹിന്ദ് എന്നിവരുമായി ചേർന്ന് വീണ്ടുമൊരു കൺസോർഷ്യം ഉണ്ടാക്കിഉപകരാർ നൽകി. അൽഹിന്ദ് പിന്നീട് ഇതിൽനിന്നും പിൻമാറി. തുടർന്നുവന്ന ലൈറ്റ് മാസ്റ്ററും പിൻവാങ്ങി. ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നത് ട്രോയ്സ് ഇൻഫോടെക് എന്ന കമ്പനിയിൽനിന്നായിരിക്കണമെന്ന് പ്രസാഡിയോ ഈ രണ്ട് കമ്പനികളുടെ മേലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയതിനെ ത്തുടർന്നാണ് ഇവർ ഉപകരാറിൽനിന്നും പിൻവാങ്ങിയതെന്ന് പറയപ്പെടുന്നു. ഇപ്രകാരം സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തത്തക്കവിധം പ്രസാഡിയോ എന്ന കമ്പനിയുടെ കരുത്തിന്റെ രഹസ്യമെന്താണ്? മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ മകന്റെ ഭാര്യാപിതാവിന്റേതാണ് കമ്പനി എന്നാണ് പ്രതിപക്ഷം ആരോപിക്കുന്നത്. ട്രോയ്സ് ഇൻഫോടെക് എന്ന കമ്പനിക്കുവേണ്ടിയുള്ള സമ്മർദ്ദവും സംശയങ്ങളുണർത്തുന്നു. സത്യസന്ധമായ അന്വേഷണം നടന്നാൽ മാത്രം പുറത്തുവരുന്ന ദുരൂഹതകളാണ് ഇവയെല്ലാം.

പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളിൽ ഉപകരാറുകൾ സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് നൽകാൻ പാടില്ല എന്ന് മോട്ടോർ വാഹനവകുപ്പും കെൽട്രോണും തമ്മിലുള്ള ധാരണാ പത്രത്തിലുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ കെൽട്രോൺ ഉപകരാർ കൊടുത്ത എസ്ആർഐടി എന്ന ഏജൻസി സ്വന്തം നിലയിൽ മറ്റൊരു കമ്പനിയുമായി രഹസ്യ കരാർ ഒപ്പുവെച്ചുവത്രെ! കെൽട്രോൺ അതേക്കുറിച്ച് പിന്നിട് മാത്രമാണ് അറിഞ്ഞതെന്ന് വിശദീകരിച്ചെങ്കിലും അത് വ്യാജമായിരുന്നുവെന്ന് തെളിഞ്ഞു. ആരാണ് അത്തരം ഉപകരാറുകൾക്ക് പിന്നിൽ പ്രവർത്തിച്ചത്? കൺസൾട്ടന്റായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കമ്പനിയെ ഉപകരണങ്ങൾ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നവരെന്ന നിലയിലോ മെയ്ന്റനൻസ് പ്രൊവൈഡർ എന്ന നിലയിലോ പരിഗണിക്കരുതെന്ന വ്യവസ്ഥ നിലനിൽക്കുമ്പോൾ കെൽട്രോൺ എങ്ങനെയാണ് പ്രോജക്റ്റ് ഫെസിലിറ്റി മാനേജ്മെന്റ് സർവ്വീസ് നൽകുന്ന കമ്പനിയായി മാറിയത്? ഭാവിയിൽ തങ്ങൾക്ക് കരാർ ലഭിക്കുന്നതിനായി പദ്ധതിയുടെ ഡിപിആറിൽ ക്രമക്കേടുകൾ എഴുതുമെന്നതിനാലാണ് ഈ വ്യവസ്ഥ നിലവിൽവന്നത്. സേഫ് കേരള അതിനെയും അട്ടിമറിച്ചു.

കരാറുകൾ നേടുന്നതിനും കമ്മീഷൻ സംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനും ബിസിനസ്സ് രംഗത്ത് നടക്കുന്ന ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്ന രാഷ്ട്രീയ ഇടനില പ്രവർത്തനങ്ങളും ലോബിയിംഗും ഈ എ.ഐ ക്യാമറ ഇടപാടിലും നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഒരു പുതിയ പദ്ധതിയുടെ ആശയം ആവിഷ്കരിക്കുന്നതുതന്നെ ഇത്തരം ബിസിനസ്സ് സംഘങ്ങളുടെ ആസൂത്രണത്തിൽ നിന്നാണ്. പദ്ധതി ആർക്കുനൽകണമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് രാഷ്ട്രീയ – ബിസിനസ്സ് ഗൂഢസംഘം തീരുമാനിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമായിരിക്കും സർക്കാർ ഔദ്യോഗികമായി പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതുപോലും. അവർ ലക്ഷ്യമിടുന്ന കമ്പനിക്കുതന്നെ അതിന്റെ കരാർ ലഭിക്കുന്നതിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന നിയമങ്ങളെയും സംവിധാനങ്ങളെയും അവർ കാറ്റിൽപ്പറത്തും. ഒതുക്കേണ്ടവരെ ഒതുക്കും. കോടികൾക്കമ്മീഷനായിമറിയുന്നസർക്കാർ പദ്ധതികളുടെയും ബിസിനസ്സിന്റെയും രംഗത്ത് രാഷ്ട്രീയ നേതൃത്വമറിയാതെ ഒരു ഇല പോലുമനങ്ങരുത് എന്ന കരിങ്കൽകൽപ്പന നിലനിൽക്കുന്നിടത്താണ് നേതാക്കന്മാർ നിഷ്കളങ്കരും നിർദ്ദോഷികളുമായി അഭിനയിക്കുന്നത്.

അദാനിയും അംബാനിയും മുതൽ യൂസഫലിയും ഊരാളുങ്കലും വരെ ദൃഢമായ രാഷ്ട്രീയ ചങ്ങാത്തത്തിന്റെ പിൻബലം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാണ് വളരുന്നത്. ഭരണമെന്നത് ചെറുതും വലുതുമായ മൂലധനശക്തികളുടെ വളർച്ചയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള അധോലോകപ്രവർത്തനങ്ങൾ മാത്രമായി അധ:പതിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഈ രാഷ്ട്രീയ നേതൃത്വം തിരിഞ്ഞുനിന്നു പാവപ്പെട്ട പൗരന്മരോട് 'അഴിമതിയുടെ തെളിവ് എവിടെ' എന്നു ചോദിക്കുന്നു. തെളിവിന്റെ തുമ്പുപോലും അവശേഷിപ്പിക്കാതെ അഴിമതി നടത്താൻ സൗകര്യമുള്ള നാട്ടിൽ തെളിവ് ഇല്ല എന്നതിനാൽ അഴിമതി നടന്നില്ല എന്ന് സ്ഥാപിക്കാനാവില്ല. കുറ്റൻ മുതലാളിമാർ നേടുന്ന പെരുംലാഭവും ആനുകൂല്യങ്ങളുമെല്ലാം വൻഅഴിമതികളുടെ പ്രതിഫലനമാണമെന്ന് യുക്തിപൂർവ്വം നാം മനസ്സിലാക്കണം.

പിഴയീടാക്കാൻ മുൻകൂർ കരാർ!

യഥാർത്ഥത്തിൽ, ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങൾ പിഴവുകളില്ലാതെ കണ്ടെത്തിയാൽ കോടികൾ ജനങ്ങളിൽനിന്ന് പിഴയായി വസൂലാക്കാമെന്ന പിണറായി സർക്കാരിന്റെ പിടിച്ചുപറിയുടെ കണക്കുകൂട്ടലാണ് നിർമ്മിതബുദ്ധി ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള കരാറുകളിലേയ്ക്ക് നയിച്ചത്. റോഡ് അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനോ സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പാക്കാനോ അല്ല പദ്ധതിയാവിഷ്കരിച്ചതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്നതാണ് ഇതിനകം മാധ്യമങ്ങൾ പുറത്തുവിട്ട വസ്തുതകൾ. കരാർ നേടിയ എസ്ആർഐറ്റിക്ക് ജനങ്ങളിൽനിന്ന് പിഴ പിരിക്കാനുള്ള അവകാശം നൽകിയാണ് കെൽട്രോൺ, അവരുമായുള്ള കരാർ രൂപപ്പെടുത്തിയത്. സർക്കാർ അറിയാതെ ഇത്തരമൊരു നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കെൽട്രോണിന് കഴിയില്ല. അതിനാൽ സർക്കാർ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള വിശദീകരണങ്ങൾ ഒട്ടുംതന്നെ വിശ്വസനീയമല്ല. ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി പിഴ ഈടാക്കുന്നത് നിലവിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന വിഷയം മാത്രമായിരുന്നു. അതിലേയ്ക്ക് സ്വകാര്യ ഏജൻസികളെ കൊണ്ടുവരികയും കൂടിയ തുക പിഴ ഈടാക്കുകയും അതിന്റെ വിഹിതം കമ്പനികളും സർക്കാരും പങ്കിട്ടെടുക്കുകയുമൊക്കെ ചെയ്യുന്ന കൊടിയ ജനദ്രോഹത്തിനാണ് ഇടതുമുന്നണി സർക്കാർ പദ്ധതിയൊരുക്കുന്നത്. പക്ഷേ, പ്രതിപക്ഷം അഴിമതിയെക്കുറിച്ച് മാത്രമാണ് പറയുന്നത്. അല്ലെങ്കിൽ, ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങളുടെ പേരിൽ കോടികൾ ജനങ്ങളിൽനിന്ന് പിരിക്കാമായിരുന്നുവെന്നാണ് അവരും പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

കെൽട്രോണിനെ മുൻനിർത്തി സർക്കാർ നടത്തിയ ഇടപാടുകൾ എന്തായിരുന്നു, എന്തിനായിരുന്നുവെന്ന് തെളിവുകൾ സഹിതം ജനങ്ങളുടെ മുമ്പാകെ അവതരിപ്പിക്കാൻ ഗവണ്മെന്റ് ബാധ്യസ്ഥമാണ്. പ്രസാഡിയോ എന്ന കമ്പനിക്ക് എസ്ആർഐടി ഉപകരാർ കൊടുത്തതിനുശേഷം, അവർ നേരിട്ട് കമ്മിഷൻ പിരിക്കാൻ തുടങ്ങി. ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങാൻ പർച്ചേസ് ടെൻഡർ നേടിയ, ലൈറ്റ് മാസ്റ്റർ ലൈറ്റിംഗ് ഇന്ത്യയോട് കമ്മിഷൻ ആവശ്യപ്പെട്ടുവെന്ന കമ്പനി ചെയർമാന്റെ വെളിപ്പെടുത്തൽ അഴിമതിയുടെ ആഴം എത്രത്തോളമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുന്നു. ജനങ്ങളിൽനിന്ന് പിരിച്ചെടുക്കുന്ന തുകയിൽനിന്നുള്ള ലാഭവിഹിതം പങ്കിടാമെന്ന് വ്യവസ്ഥയുണ്ടാക്കിയെന്ന ഞെട്ടിക്കുന്ന വിവരവും പുറത്തുവന്നിരിക്കുന്നു. എന്നമാത്രമല്ല, ഡാറ്റ സെക്യൂരിറ്റി, ഡാറ്റ ഇന്റഗ്രിറ്റി, കോൺഫിഗറേഷൻ ഒഫ് എക്യുപ്മെന്റ്, ഫെസിലിറ്റി മാനേജ്മെന്റ് എന്നിവയുൾപ്പടെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ ഇടയുള്ള കാര്യങ്ങൾവരെ മേൽപ്പറഞ്ഞ കമ്പനികൾക്ക് കൈമാറുന്ന വിധത്തിലാണ് ഉപകരാറുകൾ രൂപപ്പെടുത്തിയതത്രേ! അത്തരം കരാറുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ മന്ത്രിസഭാ യോഗത്തിൽപോലും അവതരിപ്പിച്ചില്ലായെന്നത് ചിലരുടെ കുടില ബുദ്ധിയിലേയ്ക്കാണ് വിരൽ ചൂണ്ടുന്നത്.

നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾക്ക് മാത്രമായി യാത്രാ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനാവില്ല

സേഫ് കേരള പദ്ധതി പ്രകാരം സ്ഥാപിക്കുന്ന 726 എ.ഐ(?) ക്യാമറകളിൽ 675 എണ്ണവും ഹെൽമെറ്റും സീറ്റ് ബെൽറ്റും ഉപയോഗിക്കാത്തവരെ പിടികൂടാനാണത്രേ. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഹെൽമെറ്റും സീറ്റ് ബെൽറ്റും അപകടങ്ങളുടെ ആഘാതം കുറയ്ക്കാൻ സഹായിക്കുമെന്നല്ലാതെ അതിലൂടെ അപകടങ്ങൾ തടയാനാവില്ല. റോഡിൽ ഇപ്പോൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന ആർട്ടിഫിഷ്യൽ ഇന്റലിജൻസ് ക്യാമറകൾക്ക് വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിർണ്ണയിക്കാനുള്ള 'ഇന്റലിജൻസ്' ഇല്ല. ഓവർ സ്പീഡ് കണ്ടെത്താൻ നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളത് 8 ക്യാമറകൾ മാത്രമാണ്. സേഫ് കേരളയുടെ യഥാർത്ഥലക്ഷ്യം അപകടമില്ലാതാക്കുക എന്നതിനുമപ്പുറം ജനങ്ങളുടെമേൽ കനത്ത പിഴയീടാക്കി ഖജനാവ് നിറയ്ക്കുക എന്നതാണെന്ന് ഇതിലൂടെ വ്യക്തമാകുന്നു. 5 വർഷംകൊണ്ട് 424 കോടി രൂപ പിഴയായി പിരിച്ചുനൽകാമെന്ന് കെൽട്രോൺ മുൻകൂറായി വാഗ്ദാനം ചെയ്തത്രേ. ആ പിഴത്തുകയിൽ കണ്ണുവെച്ച് കഴുകന്മാർ ചാടിവീഴുകയായിരുന്നു. അവർക്കാർക്കും സാമൂഹികമായി എന്തെങ്കിലും ഉത്തരവാദിത്വം ഉള്ളതായി അറിവില്ല. ലാഭ വിഹിതം എത്ര എന്നതിൽ മാത്രമാണ് അവരുടെ കണ്ണ്.

സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ മറയിൽ കമ്മിഷൻ പറ്റാനും ജനങ്ങളെ പിഴിയാനും അത്യുൽസാഹം കാട്ടുന്ന പിണറായി സർക്കാരിന് മറ്റെന്തെങ്കിലും ജനതാൽപര്യമുള്ളതായി കാണാൻ കഴിയില്ല. നേരെമറിച്ച് എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും അട്ടിമറിച്ചുകൊണ്ട് മറ്റൊരു കുത്തിക്കവർച്ചയ്ക്ക് കോപ്പുകൂട്ടുകയായിരുന്നു അവർ. കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാർ നയങ്ങൾമൂലം ജീവിതംതന്നെ തകർന്ന് കഴിയുന്ന ഒരു ജനതയെ പിഴിയാൻ നിർമ്മിത ബുദ്ധിയെക്കൂടി ഉപയോഗിക്കാനുള്ള സർക്കാരിന്റെ കുടില നീക്കങ്ങൾ മാത്രമാണിത്. ■

വന്ദേ ഭാരത്

ദരിദ്രന്റെ പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകൾ ഒന്നടങ്കം നിർത്തലാക്കി, ധനികരുടെ അതിവേഗ വണ്ടികൾക്ക് വഴിയൊരുക്കുന്നു

ഇന്ത്യൻ ട്രെയിൻ ഇന്ത്യയുടെ തന്നെ പരിച്ഛേദമാണ്. ക്ലാസ് വിഭജനത്തിന്റെയും അസമത്വത്തിന്റെയും ദുർഗന്ധംപേറുന്ന തീവണ്ടി. ഒരുവശത്ത്, കാലൂന്നാൻ ഇടമില്ലാതെ, ബോധം പോയാൽപോലും മറിഞ്ഞു വീഴാനിടമില്ലാതെ നരകയാത്ര ചെയ്യുന്ന കുടിയേറ്റത്തൊഴിലാളികൾ,പാവങ്ങൾ, സാധാരണക്കാർ. ദശാബ്ദങ്ങളുടെ പഴക്കമുള്ള, പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞതും നനഞ്ഞൊലിക്കുന്നതുമായ ബോഗികൾ. വൃത്തിഹീനവും ദുർഗന്ധം പരത്തുന്നതുമായ കക്കൂസുകൾ. മറുവശത്ത്, മിക്കവാറും സൗജന്യമായി യാത്രചെയ്യുന്ന ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ, രാഷ്ട്രീയക്കാർ, അതിസമ്പന്നർ. അവർക്ക് സുഖസമൃദ്ധമായ യാത്ര. കന്നുകാലി ക്ലാസ് മുതൽ ഫസ്റ്റ് ക്ലാസ് വരെ ഒരു ട്രെയിനിൽ തന്നെ ഇടം പിടിക്കുന്നതായിരുന്നു ഇതുവരെയുള്ള സമ്പ്രദായമെങ്കിൽ ദരിദ്രവാസികളുടെ സമ്പർക്കമില്ലാതെ സമ്പന്നർക്കായി പ്രത്യേക ട്രെയിനുകൾ ഒരുക്കുന്ന തിരക്കിലാണ് ഇപ്പോൾ സർക്കാർ. അതിലൊന്നാണ് വന്ദേ ഭാരത്. അവർണ്ണനീയമായ യാത്രാദുരിതങ്ങൾ നേരിട്ട്, ട്രെയിനിന്റെ മലിനമായ തറയിൽ കിടന്നുറങ്ങി 48 മണിക്കൂർ യാത്രചെയ്യുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് കുടിയേറ്റത്തൊഴിലാളികൾക്കായി ഹൗറയിലേക്ക് ഒരു റെഗുലർ സർവ്വീസ് ഓടിക്കാൻ ഈ നിമിഷംവരെയും തയ്യാറാകാത്ത ഭരണാധികാരികളാണ് വന്ദേ ഭാരതിന്റെ പേരിൽ ഊറ്റംകൊള്ളുന്നത്. ദരിദ്രന്റെ സങ്കടങ്ങൾക്ക് പുല്ലുവില കൽപ്പിക്കാത്തവർ, വന്ദേ ഭാരതിലൂടെ ധനികർക്ക് സ്വർഗ്ഗീയയാത്ര തരപ്പെടുത്തുന്നു. മോദി സർക്കാരിന്റെ വികസനസമീപനത്തിന്റെ നേർസാക്ഷ്യം തന്നെ!

കോടിക്കണക്കിന് സാധാരണജനങ്ങളുടെ യാത്രാ ക്ലേശങ്ങൾ പരിഹരിക്കുക എന്നതിന് അടിയന്തര പരിഗണന നൽകേണ്ട ഇന്നത്തെസാഹചര്യത്തിൽഅത്തരമൊരു ലക്ഷ്യം റെയിൽവേയുടെ വർത്തമാന പദ്ധതികൾക്കില്ല. അടിസ്ഥാനസൗകര്യമേഖലയിലെ വൻതോതിലുള്ള മുതൽമുടക്കിലൂടെ സാമ്പത്തിക ഉത്തേജനം സാധ്യമാകുമെന്ന കോർപ്പറേറ്റുകളുടെ പുതിയ കുറിപ്പടിപ്രകാരമുള്ള വികസനപദ്ധതികളാണ് റെയിൽവേ ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെല്ലാം.കോടികൾ ചെലവിടുന്ന ബുള്ളറ്റ് ട്രെയിൻ പദ്ധതിയും വന്ദേ ഭാരത് എന്ന പേരിലുള്ള അതിവേഗ വണ്ടികളും 21 നഗരങ്ങളിൽ പണിതുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മെട്രോ റെയിലുമെല്ലാം ഈ സമീപനത്തിൽ നിന്നും ഉടലെടുക്കുന്നതാണ്. ഇടതുസർക്കാർ തങ്ങളുടെ സ്വപ്നപദ്ധതി എന്ന പേരിട്ട് അവതരിപ്പിച്ച സിൽവർ ലൈൻ അർദ്ധഅതിവേഗപാതയും കൃത്യമായും ഈ ജനുസ്സിൽപ്പെടുന്നതാണ്. മഹാഭൂരിപക്ഷം സാധാരണജനങ്ങൾക്ക് ഒരു വിധത്തിലും ഈ പദ്ധതികൾ പ്രയോജനപ്പെടില്ല. മുറ്റൻമുതൽമുടക്കിലൂടെ സ്ഥാപിക്കപ്പെടുന്ന ഈ പദ്ധതികൾ ഉയർന്ന നിരക്ക് നൽകി യാത്രചെയ്യാൻ ശേഷിയുള്ള വളരെ ചെറിയ ഒരു വിഭാഗത്തിന്റെ സൗകര്യങ്ങൾ മാത്രമേ ഗണിക്കുന്നുള്ളൂ. വന്ദേ ഭാരത് അതിന്റെ കൃത്യമായ ഉദാഹരണമാണ്.

അതിഭീമമായ ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് ഒടുക്കി യാത്രചെയ്യാൻ തയ്യാറുള്ളവരെമാത്രമേ വന്ദേ ഭാരതിലേയ്ക്ക് എണ്ണിയിട്ടുള്ളൂ. കാസർഗോഡ്-തിരുവനന്തപുരം ടിക്കറ്റ് നിരക്ക് വന്ദേ ഭാരത് ചെയർ കാറിന് 1600 രൂപയും എക്സിക്യൂട്ടീവ് ചെയർ കാറിന് 2880 രൂപയുമാണ് ഈടാക്കുന്നത്. ഇതേ ദൂരത്തിന് സാധാരണ എക്സ്പ്രസ്സ് ട്രെയിനിന്റെ തേർഡ് എ.സി സ്ലീപ്പർ ടിക്കറ്റിന് ഈടാക്കുന്ന 945 രൂപയേക്കാൾ 650 രൂപ കൂടുതലാണ് വന്ദേ ഭാരതിന്റെ നിരക്ക്. ഗരീബ് രഥിൽ 585 രൂപ മാത്രമുള്ള സിറ്റിംഗ് എ.സി ടിക്കറ്റ് നിരക്കിനേക്കാൾ 1000 രൂപയാണ് വന്ദേ ഭാരത് ഈടാക്കുന്നത്! വന്ദേ ഭാരതിന്റെ സ്ലീപ്പർ ബോഗികൾ ഓടിത്തുടങ്ങുമ്പോൾ ടിക്കറ്റ് ചാർജ്ജ് സങ്കല്പിക്കുക കൂടി അസാധ്യം. വലിയ കൊട്ടിഘോഷങ്ങളോടെ വരുന്ന ഈ ട്രെയിൻ യഥാർത്ഥത്തിൽ സാധാരണക്കാരന് അകലെ നിന്ന് കാണാൻ മാത്രമേ കഴിയൂ.

പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകൾ റദ്ദാക്കി, പാവപ്പെട്ടവരുടെ യാത്രസൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാതാക്കി

കേരളത്തിലെ സാധാരണ മനുഷ്യരുടെ ആവശ്യം സൂപ്പർ സ്പീഡ് ഫാഷൻ ട്രെയിനുകളല്ല. താങ്ങാനാവുന്ന ചെലവിൽ മനുഷ്യോചിതമായ ഒരു യാത്രയാണ്. സുരക്ഷിതമായ, സമയനിഷ്ഠ പാലിക്കുന്ന, വൃത്തിയുള്ള ട്രെയിൻ. ഇതെല്ലാം റെയിൽവേ ഇപ്പോൾ നിഷേധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ നിർദ്ധനരായ കോടിക്കണക്കിന് മനുഷ്യർ ആശ്രയിച്ചിരുന്ന പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകളെല്ലാം ഒറ്റയടിക്ക് എക്സ്പ്രസ്സ് ട്രെയിനുകളാക്കിമാറ്റി ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചു. കോവിഡ് മഹാമാരി സൃഷ്ടിച്ച വരുമാനത്തകർച്ചയെ നേരിടാനാകാതെ വലഞ്ഞ സാധാരണക്കാർക്ക് ആശ്വാസമാകേണ്ട സർക്കാർ, അവരെ കൊള്ളയടിക്കുകയാണ് ഈ നടപടിയിലൂടെ ചെയ്തത്. ഏതാണ്ട് 1000 പേർ യാത്രചെയ്യുന്ന ഒരു ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് തുടങ്ങിയതിന്റെ പേരിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്ന കാതടപ്പിക്കുന്ന കോലാഹലത്തിൽ പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകൾ ഇല്ലാതാക്കിയ മോദി സർക്കാരിന്റെ ജനദ്രോഹത്തെ മറച്ചു വയ്ക്കാനാണ് മാധ്യമങ്ങൾ അടക്കം ശ്രമിച്ചത്. യാത്രാമാർഗ്ഗം നഷ്ടപ്പെട്ട് പെരുവഴിയിലായ കൂലിപ്പണിക്കാർക്കും ചെറുകിടച്ചവടക്കാർക്കും പാവപ്പെട്ടവരായ സ്ഥിരയാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും രോഗികൾക്കുംവേണ്ടിയുള്ള രോദനങ്ങൾ വന്ദേഭാരതിന്റെ പേരിലുള്ള സ്തുതിയിൽ അമർന്നൊതുങ്ങി.

മുതിർന്ന പൗരന്മാർക്കുണ്ടായിരുന്ന ഇളവുകൾ രാജ്യം മുഴുവൻ പിൻവലിച്ചു

കോവിഡ് ദുരിതകാലത്താണ് മുതിർന്ന പൗരന്മാരുടെ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാത്തരം യാത്രാആനുകൂല്യങ്ങളും മോദി സർക്കാർ റദ്ദാക്കിയത്. ഈ നിമിഷംവരെയും അതു പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടില്ല. മുതിർന്ന പൗരന്മാരുടെ ഇളവുകൾ നിഷേധിച്ചതുവഴി 2059 കോടി രൂപയാണ് പിടിച്ചെടുത്തിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ധനകാര്യവർഷത്തിൽ ഏപ്രിൽ മുതൽ ഒക്ടോബർവരെ റിസർവേഷൻ ഇല്ലാത്ത കമ്പാർട്ട്മെന്റുകളിലെ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ 197% വർദ്ധനവുണ്ടായി. മുൻവർഷവുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഇതുവഴി ലാഭത്തിൽ 500% വർദ്ധനവാണ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. റിസർവേഷൻ കമ്പാർട്ട്മെന്റുകളിലാവട്ടെ, 24% യാത്രക്കാരുടെയും 65% വരുമാനത്തിന്റെയും വർദ്ധനവുണ്ടായി. റെയിൽവേയുടെ സമ്പൂർണ്ണ സ്വകാര്യവൽക്കരണം ലക്ഷ്യം വച്ച് നീങ്ങുമ്പോൾ അതിന്റെ ഒരു മുന്നൊരുക്കം എന്ന നിലയിലാണ് ടിക്കറ്റ് നിരക്കുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത്.

യാത്രക്കാരെ കൊള്ളയടിക്കുന്ന പ്രീമിയം തത്കാൽ

സാധാരണ റിസർവേഷൻ ടിക്കറ്റുകളെ തത്ക്കാൽ ടിക്കറ്റുകളാക്കി മാറ്റിയും അവയുടെ എണ്ണവും നിരക്കും വർദ്ധിപ്പിച്ചും കൊടും കൊള്ളയാണ് നടത്തുന്നത്. മോദി സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്ന ഒരു നീതീകരണവുമില്ലാത്ത പ്രീമിയം തത്കാലിൽ അവിശ്വസനീയമായ പിടിച്ചുപറിയാണ്. ഒരു ബോഗി പോലും അധികമായി അനുവദിക്കാതെ, നിലവിലുള്ള സാധാരണ റിസർവേഷൻ ടിക്കറ്റുകളെ തത്കാൽടിക്കറ്റുകളാക്കിമാറ്റിയും അതിനെ വീണ്ടും പ്രീമിയം തത്കാൽ ആക്കി മാറ്റിയും മൂന്ന് ഇരട്ടി ചാർജ്ജാണ് റെയിൽവേ ഈടാക്കുന്നത്. ഇതിനുപുറമെയാണ് ഡൈനാമിക് പ്രൈസിംഗ് എന്ന പേരിലുള്ള കത്തിക്കവർച്ച. നോക്കിനിൽക്കെ ടിക്കറ്റിന്റെ വില അഞ്ചും പത്തും മടങ്ങായി വർദ്ധിക്കുന്ന ഏർപ്പാടാണിത്. ടിക്കറ്റ് കാൻസലേഷന്റെ നിരക്കുകൾ രണ്ടും മൂന്നും മടങ്ങ് വർദ്ധിപ്പിച്ചതും കാൻസൽ ചെയ്യാനുള്ള സമയപരിധി വെട്ടിക്കുറച്ചതും മോദി സർക്കാരാണ്. കഴിഞ്ഞ പത്തുവർഷത്തിനുള്ളിൽ ദക്ഷിണ റെയിൽവേ ടിക്കറ്റ് കാൻസലേഷനിലൂടെ മാത്രം ജനങ്ങളിൽ നിന്ന് പിഴിഞ്ഞെടുത്തത് 10,986 കോടി രൂപയാണ്. സർവ്വീസ് നൽകുന്ന ഇനത്തിൽ വളരെ പരിമിതമായ നഷ്ടമല്ലാതെ യഥാർത്ഥത്തിൽ ടിക്കറ്റ് കാൻസലേഷൻ വഴി റെയിൽവേയ്ക്ക് ഒരു ചില്ലിത്തുട്ടിന്റെപോലും നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നില്ല. നൂറുകണക്കിന് യാത്രക്കാർ വെയ്റ്റിംഗ് ലിസ്റ്റിൽ ഉണ്ടെന്നതിനാൽ ഒരു ബർത്തുപോലും റെയിൽവേയ്ക്ക് ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നുമില്ല. എന്നിട്ടും കാൻസലേഷന്റെ പേരിൽ പകൽക്കൊള്ളയാണ് റെയിൽവേ നടത്തുന്നത്. ഇവയെല്ലാം മറച്ചുവച്ചുകൊണ്ട് വന്ദേ ഭാരതിന്റെ പേരിൽ സ്തുതിഗീതങ്ങൾ പാടിയവർ ഈ സംസ്ഥാനത്തെയും രാജ്യത്തെയും ജനങ്ങളെ വഞ്ചിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്.

പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നില്ല

കേരളത്തിൽനിന്നും ഇതരസംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ട്രെയിൻ സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണം യഥാർത്ഥ ആവശ്യകതയുടെ 40 ശതമാനം മാത്രമേയുള്ളുവെന്ന് പാസഞ്ചർ അസോസിയേഷനുകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടുന്നത്. യാത്രാദിവസത്തെ വെയ്റ്റിംഗ് ലിസ്റ്റ് മാത്രം പരിശോധിച്ചാൽ ഈ ദുരവസ്ഥ ബോധ്യപ്പെടും. കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള വീക്ക്‌ലി സർവ്വീസുകളിൽ മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പേ റിസർവേഷൻ തീരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഹൗറയിലേക്ക് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് ഒരു റെഗുലർ സർവ്വീസെങ്കിലും ആരംഭിക്കണമെന്ന് കുടിയേറ്റ തൊഴിലാളികളും സാധാരണ യാത്രക്കാരും ആവശ്യമുയർത്താൻ തുടങ്ങിയിട്ട് രണ്ട് ദശാബ്ദങ്ങളായി. ഈ നിമിഷംവരെയും അതു നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല. കേരളത്തിൽ നിന്ന് ബാംഗ്ലൂരിലേക്കും സമീപനഗരങ്ങളിലേയ്ക്കും കഴിയുന്നത്ര റെഗുലർ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തോടുള്ള പ്രതികരണമെന്ന നിലയിൽ ആരംഭിച്ചത് രണ്ട് ആഴ്ചയിൽ ഒരിക്കൽ ബാംഗ്ലൂരിലേക്ക് ഓടുന്ന ഒരു ഹംസഫർ എക്സ്പ്രസ്സ് ആണ്! മഹാഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന സാധാരണക്കാരുടെ യാത്രാക്ലേശങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുക എന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ വിദൂരപരിഗണനയിൽ പോലുമില്ല എന്നതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. റിസർവേഷൻ ഇല്ലാത്ത ജനറൽ കോച്ചുകളുടെ എണ്ണം വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നത് യാത്രക്ലേശം വീണ്ടും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. കേരളത്തിന് പുറത്തേയ്ക്കുള്ള യാത്രകൾ ഇപ്പോൾ പേടിസ്വപ്നമായി മാറിയിരിക്കുന്നു. ഇതരസംസ്ഥാന തൊഴിലാളികളുടെ യാത്ര മനുഷ്യന് സങ്കൽപ്പിക്കാൻ പറ്റാത്ത തരത്തിലുള്ള ദുരിതങ്ങളും പേറിയാണ്. വെയ്റ്റിംഗ് ലിസ്റ്റിലുള്ളവരിൽനിന്ന് റെയിൽവേ നേരിട്ട് കനത്ത ഫൈൻ ഈടാക്കി റിസർവേഷൻ കോച്ചുകളിൽ കുത്തിത്തിരുകുന്നു. കഷ്ടിച്ച് ജീവൻ നിലനിർത്താൻ വായു കിട്ടും എന്നതുകൊണ്ട് വാഗൺ ട്രാജഡികൾ ഉണ്ടാവുന്നില്ല എന്നു മാത്രമേയുള്ളൂ. ഭക്ഷണവിതരണം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കപ്പെട്ടതോടെ രംഗം കൈയടക്കിയ സ്വകാര്യകമ്പനികൾ കനത്ത വില ഈടാക്കി തരംതാണ ഭക്ഷണം വിതരണം ചെയ്യുന്നു.

കണ്ടംചെയ്ത് റീസൈക്ലിങ്ങ് ചെയ്യാനുള്ള പ്രായംകഴിഞ്ഞ ബോഗികളാണ് കേരളത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. 25 വർഷം കഴിഞ്ഞ് പിൻവലിക്കേണ്ട കോച്ചുകൾ ഒരു വിധ മെയ്ന്റനൻസും നടത്താതെ, 35ഉം 40ഉം വർഷമായി കേരളത്തിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. യാത്രക്കാരുടെ ക്ഷേമത്തെക്കാളും സുരക്ഷയെക്കാളും പരമാവധി ലാഭം ഉണ്ടാക്കുക എന്നതായി ലക്ഷ്യം. റെയിൽവേയിൽ 3.12 ലക്ഷം തസ്തികകൾ നികത്തപ്പെടാതിരിക്കുകയാണ്. 3.5 ലക്ഷം തൊഴിലാളികൾ വോളന്റീർ റിട്ടയർമെന്റ് വാങ്ങി പിരിഞ്ഞുപോകാൻ നിർബന്ധിതമായി. ലോക്കോ പൈലറ്റുമാർ വിശ്രമരഹിതമായി പണിയെടുക്കുകയാണ്. ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷയാണ് പകരം വിലയായി നൽകേണ്ടിവരുന്നത്. വന്ദേ ഭാരതിന്റെയും ബുള്ളറ്റ് ട്രെയിനിന്റെയുമൊക്കെ പേരിൽ നടത്തുന്ന രാഷ്ട്രീയ നാടകവും മാധ്യമവേലയും റെയിൽവേ മുഖമുദ്രയാക്കിയിട്ടുള്ള, മുകളിൽ അക്കമിട്ട് വിശദീകരിച്ച ജനദ്രോഹനടപടികളെ മറച്ചുവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള തന്ത്രം മാത്രമാണ്.

അശ്ലീലമായി മാറിയ അവകാശവാദങ്ങൾ

രാജ്യത്ത് എന്തോ ഒരു അസുലഭഐശ്വര്യം പെയ്തിറങ്ങി എന്നാണ് പ്രചാരണമേളാങ്കവും പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ റോഡ് ഷോയും കണ്ടാൽ തോന്നുക. മോദി സർക്കാരിന്റെ നാളുകളിൽ മാത്രം സംഭവിച്ച റെയിൽ വികസനമെന്നാണ് അഭിപ്രായനിർമ്മാതാക്കളുടെ കൂലിയെഴുത്ത്. യാഥാർത്ഥ്യമെന്താണ്? ആഭ്യന്തര രംഗത്തുമാത്രമല്ല, ലോകത്തെ നിരവധി രാജ്യങ്ങളിലെ റെയിൽവേ നിർമ്മാണത്തിനും മെയ്ന്റനൻസിനും സാങ്കേതിക സഹായവും നേതൃത്വവും നൽകത്തക്കവിധം ഇൻഡ്യൻ റെയിൽവേ മൂന്ന് പതിറ്റാണ്ടുകൾക്കുമുമ്പേ വളർന്നിരുന്നു. ഇന്റഗ്രൽ കോച്ച് ഫാക്ടറിയും സുശക്തമായ ഒരു ഗവേഷണ വിഭാഗവും മോദിയുടെ ഭരണകാലത്ത് മുളച്ച

(ശേഷം 4-ാം പേജിൽ)

അഴിമതിയിൽനിന്നും രാഷ്ട്രീയ അതിപ്രസരത്തിൽനിന്നും കായികരംഗത്തെ മുക്തമാക്കുക

(1-ാം പേജിൽ നിന്ന്)

നൽ കേസുകളിലും രണ്ട് പോക്സോ കേസുകളിലും പ്രതിയായ ബ്രിജ് ഭൂഷണ് ബിജെപി തണലും സംരക്ഷണവുമൊരുക്കുന്നത് എന്തുകൊണ്ട്? രാഷ്ട്രീയത്തിലിറങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് മദ്യമാഫിയയുടെ ഭാഗമായിരുന്ന ബ്രിജ് ഭൂഷൺ ബാബ്റി

കാൻഡിൽ ലൈറ്റ് പ്രതിഷേധത്തെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് കോഴിക്കോട് മിഠായി തെരുവിൽ നടന്ന സംഗമം.

മസ്ജിദ് തകർത്ത കേസിലും പ്രതിയാണ്. അണ്ടർ-15 ഗുസ്തി മത്സരത്തിൽ പങ്കെടുക്കാനെത്തിയ താരത്തെ വേദിയിൽവച്ച് കരണത്തടിച്ച ചരിത്രവും ഇദ്ദേഹത്തിനുണ്ട്. സ്വന്തം മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല സമീപ മണ്ഡലങ്ങളിലെയും ജയപരാജയങ്ങൾ നിർണയിക്കുന്നതിൽ ബ്രിജ് ഭൂഷണ് നിർണായക സ്വാധീനമുണ്ട്. സ്വന്തമായി വോട്ടുബാങ്കുതന്നെയുള്ള ബ്രിജ് ഭൂഷൺ ഇടയ്ക്ക് ബിജെപിയെ ഉപേക്ഷിച്ച് സമാജ്‌വാദി പാർട്ടിയിൽ ചേക്കേറിയെങ്കിലും പിന്നീട് തിരിച്ചെത്തി. സമാജ്‌വാദി പാർട്ടിയിലേയ്ക്കുള്ള വാതിൽ ഇപ്പോഴും തുറന്നു കിടക്കുന്നു എന്നതാണ് ലോക്സഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പും കർണാടകയിലെ നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പും യുപി നഗരസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പുമൊക്കെ ആസന്നമായിരിക്കുമ്പോൾ ബിജെപിയെ അങ്കലാപ്പിലാക്കുന്നത്. തനിക്കെതിരെയല്ല മറിച്ച് ഇത് ബിജെപിക്കെതിരായ സമരമാണ് എന്ന പ്രസ്താവന നടത്തി കാര്യങ്ങൾ വഴിതിരിച്ചുവിടാനും മുതിരുന്നുണ്ട് ബ്രിജ്ഭൂഷൺ.പ്രധാനമന്ത്രിയാകട്ടെ മെഡലുകൾ നേടുന്ന കായികതാരങ്ങൾക്കൊപ്പം നിന്ന് ഫോട്ടോയെടുക്കാൻ കാണിക്കുന്ന ആവേശമൊന്നും ഇപ്പോൾ കാണിക്കുന്നില്ല. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് മുൻനിർത്തി ഓടിനടന്ന് യുവാക്കളെ സംഘടിപ്പിച്ച് യുവംപോലുള്ള പൊള്ളയായ പരിപാടികൾ നടത്തുമ്പോൾ രാജ്യത്തെ യുവാക്കളുടെ പ്രതിനിധികളാണ് രണ്ടാഴ്ചയിലേറെയായി തലസ്ഥാനത്തുതന്നെ തെരുവിലിരിക്കുന്നത് എന്നത് പ്രധാനമന്ത്രി അലോസരപ്പെടുത്തുന്നുമില്ല.

കായിക സംഘടനകളുടെ തലപ്പത്ത് കായികമേഖലയുമായി ബന്ധമുള്ളവരല്ല മറിച്ച് രാഷ്ട്രീയക്കാരാണ് കയറിപ്പറ്റുന്നത് എന്നത് ഒരു ദുര്യോഗമാണ്. ക്രിക്കറ്റ് ഒഴികെയുള്ള എല്ലാ കായിക രംഗത്തും സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുണ്ട്. ആത്മസമർപ്പണവും കഠിനാദ്ധ്വാനവുംകൊണ്ടുമാത്രമാണ് കായികതാരങ്ങൾ മെഡലുകൾ നേടുന്നത്. സുരക്ഷിതത്വംകൂടെ ചോദ്യംചെയ്യപ്പെടുന്നതോടെ കായികരംഗം കൂടുതൽ പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്ക് പോകും. രാഷ്ട്രീയക്കാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം മറ്റേതൊരു മേഖലയുംപോലെ ഇതും അഴിമതിക്കുള്ള സാധ്യത മാത്രമാണ്. സാമൂഹ്യ-സാംസ്കാരിക മേഖലകളുൾപ്പെടെ സമൂഹത്തെയാകെ പിടിമുറുക്കിയിരിക്കുന്ന ജീർണ്ണതയുടെ ആഴം വ്യക്തമാക്കുന്ന സംഭവവുമാണിത്. 'ബേടീ ബചാവോ', 'ബേടീ പഠാവോ' എന്ന ബിജെപി സർക്കാരിന്റെ മുദ്രാവാക്യം എത്ര അർത്ഥശൂന്യമാണെന്ന് ഹത്രസ്,ഉന്നാവോ അടക്കമുള്ള സംഭവങ്ങളും യുപിയുടെയും ഇന്ത്യയുടെ ആകമാനവുമുള്ള ദുരനുഭവങ്ങളും തെളിയിക്കുന്നു.

അമ്പലപ്പുഴയിൽ കേരളയൂണിവേഴ്സിറ്റി യുവജനോത്സവവേദിക്കുമുന്നിൽ എഐഡിഎസ്ഒ നടത്തിയ ഐക്യദാർഢ്യ സംഗമം.

താരങ്ങൾ തെരുവിലിറങ്ങിയത് ഇന്ത്യയുടെ രാജ്യാന്തര പ്രതിഛായയ്ക്ക് കോട്ടമുണ്ടാക്കിയെന്ന ഇന്ത്യൻ ഒളിമ്പിക് അസ്സോസിയേഷൻ പ്രസിഡന്റ് പി.ടി.ഉഷയുടെ പ്രസ്താവന തരംതാണതും നിരുത്തരവാദപരവുമാണ്. രാജ്യത്തെ കായിക മേഖലയുടെയും കായിക താരങ്ങളുടെയും വളർച്ചയ്ക്കും ഉന്നമനത്തിനും ചുമതലപ്പെട്ട സംഘടനയും മേധാവിയും നിർണായക ഘട്ടത്തിൽ അവരെ കൈയൊഴിയുന്നതും രാഷ്ട്രീയ പക്ഷപാതിത്വത്തോടെ സംസാരിക്കുന്നതും അപലപനീയമാണ്. പോലീസിന്റെയും ഭരണകൂടത്തിന്റെയും എല്ലാ അതിക്രമങ്ങളെയും അതിജീവിച്ച് സമരം മുന്നോട്ടു പോകുകയാണ്. ബ്രിജ് ഭൂഷണെ അറസ്റ്റു ചെയ്യാതെ സമരം അവസാനിപ്പിക്കില്ല എന്ന ഉറച്ച നിലപാടിലാണവർ. രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾ ഒന്നാകെ ഈ സമരത്തെ പിന്തുണയ്ക്കുകയും ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ■

എഐഎംഎസ്എസ് കോട്ടയത്ത് നടത്തിയ ഐക്യദാർഢ്യ സംഗമം സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറി കെ.എം.ബീവി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു.

വന്ദേ ഭാരത്

(3-ാം പേജിൽ നിന്ന്)

തല്ല. 1947ൽ രാജ്യത്തെ ബ്രോഡ്ഗേജ് പാതയുടെ ആകെ നീളം 25,170 കിലോമീറ്ററായിരുന്നത് 2017ൽ 61680 കിലോമീറ്ററായി വളർന്നു. ഇത്രയും ദൈർഘ്യമുള്ള റെയിൽശൃംഖല സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടതും മോദി സർക്കാരിന്റെ ഭരണനാളില്ല. ജനങ്ങളുടെ നികുതിപ്പണംകൊണ്ടും റെയിൽവേയിൽ പണിയെടുത്ത ലക്ഷക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളുടെ അദ്ധ്വാനംകൊണ്ടും പടുത്തുയർത്തിയതാണ് ഇൻഡ്യൻ റെയിൽവേ എന്ന അതിബൃഹത്തായ സ്ഥാപനം. വെട്ടിമുറിച്ച് സ്വകാര്യമുതലാളിമാർക്ക് വിറ്റ്, റെയിൽവേയെ തകർക്കുകയാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ മോദിയും സംഘവും ചെയ്യുന്നത്. ജനങ്ങളുടെ പണംകൊണ്ട് സൃഷ്ടിച്ച റെയിലുകളിലൂടെ മുതലാളിമാർക്ക് തേജസ്സ് ട്രെയിനുകൾ ഓടിച്ച് കൊള്ളലാഭം കൊയ്യാൻ അവസരംസൃഷ്ടിക്കുകയാണ് മോദിസർക്കാർ. അവകാശവാദങ്ങൾക്കാകട്ടെ കുറവൊന്നുമില്ലതാനും.

60 വർഷം മുൻപ് 65 കിലോമീറ്റർ സ്പീഡിൽ ആവി എഞ്ചിൻ തീവണ്ടി ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്നു. 55 വർഷം മുമ്പ് രാജധാനി എക്സ്പ്രസ് ഓട്ടം തുടങ്ങിയ കാലത്ത് തന്നെ 100 കിലോമീറ്ററിലധികം ആയിരുന്നു വേഗത. ഇപ്പോൾ 73 കിലോമീറ്റർ സ്പീഡിൽ ഓടുന്ന വന്ദേ ഭാരത് ട്രെയിനുകൾ ഒരു രാഷ്ട്രീയ അസംബന്ധ നാടകമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ ട്രെയിനുകളുടെ ഉദ്ഘാടന മാമാങ്കം പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ഇലക്ഷൻ റോഡ് ഷോ ആയി മാറി. സാധാരണക്കാർക്ക് പ്രവേശനമില്ലാത്ത ഈ എലൈറ്റ് ട്രെയിൻ, പ്രധാനമന്ത്രി ഓടിനടന്ന് ഓരോ സർവീസും ഉദ്ഘാടനംചെയ്യുന്ന അശ്ലീലകാഴ്ച. കേരളത്തിലും നമ്മൾ ആ കാഴ്ച കാണാൻ വിധിക്കപ്പെട്ടു. വന്ദേ ഭാരത് ട്രെയിനുകളുടെ പരമാവധി വേഗതശേഷി 180 കിലോമീറ്റർ ആയിരിക്കവേ 73 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ മാത്രം ഓടുന്നത് എന്തുകൊണ്ട് എന്ന് പരിശോധിക്കുമ്പോഴാണ് കേരളത്തിലെ റെയിൽവേയെ ബാധിച്ചിരിക്കുന്ന രോഗത്തിന്റെ ഗുരുതരാവസ്ഥ പിടികിട്ടുന്നത്. ധാരാളം വളവുകളുള്ളതും ആവശ്യത്തിന് ട്രാക്കുകൾ, ആധുനിക സിഗ്നൽ സമ്പ്രദായം എന്നിവ ഇല്ലാത്തതും മേൽപ്പാലങ്ങൾ ഇല്ലാത്തതുമാണ് വന്ദേ ഭരതിന് അനുവദിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന വേഗതപോലും കൈവരിക്കാനാകാത്തതിന്റെ പ്രധാന കാരണങ്ങൾ. നിലവിലെ ട്രാക്കിൽ സ്പീഡ് ട്രെയിൻഓടിക്കണമെങ്കിൽലെവൽ ക്രോസുകൾ കൂടുതൽ സമയം പൂട്ടിയിടേണ്ടിവരും. റോഡിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുന്ന സാധാരണയാത്രക്കാരുടെ സഞ്ചാരസ്വാതന്ത്ര്യം നിഷേധിക്കുന്ന നടപടിയാകുമത്. കൂടുതൽ എണ്ണം ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കുമ്പോൾ അവസ്ഥ ഇതിനേക്കാൾ മോശമാകും.

ഇന്ത്യയിലെ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഏറ്റവും അധികം ടിക്കറ്റ് വിറ്റുവരവുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് കേരളം. പക്ഷേ കേരളത്തിൽ റെയിൽവേ വികസനം എന്നത് സർക്കാരുകളുടെ ഒരു പ്രധാന അജണ്ടയല്ല. കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനം ഒച്ചിഴയുന്ന വേഗതയിലാണ് നടക്കുന്നത്. പിൻവലിക്കപ്പെട്ടതും വിസ്മൃതിയിലാണ്ടതുമായ പ്രഖ്യാപനങ്ങൾ ഷെഡ്ഡിൽ അട്ടിയിട്ട് കിടപ്പുണ്ട്. സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിനായി അണിയിച്ചൊരുക്കുന്നവയല്ലാതെ മറ്റൊരു ചലനവും റെയിൽവേയ്ക്കില്ല. സ്റ്റേഷനുകളിൽ പുതിയ പണി നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാം അത് വിൽപ്പനയ്ക്കായി തയ്യാറാക്കുകയാണെന്ന്. ■

പുൽവാമ വെളിപ്പെടുത്തലിനെക്കുറിച്ച് എസ്‌യുസിഐ(സി)

എസ്‌യുസിഐ(സി) ജനറൽ സെക്രട്ടറി സഖാവ് പ്രൊവാഷ് ഘോഷ് ഏപ്രിൽ 17ന് പുറപ്പെടുവിച്ച പ്രസ്താവന

2019 ഫെബ്രുവരിയിൽ പുൽവാമയിൽ സിആർപിഎഫ് വാഹനവ്യൂഹത്തിനുനേരെയുണ്ടായ ആക്രമണത്തിൽ 40 ജവാന്മാർ ദാരുണമായി കൊല്ലപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ മുൻ ജമ്മു-കാശ്മീർ ഗവർണർ സത്യപാൽ മാലിക് നടത്തിയ വെളിപ്പെടുത്തൽ ഞെട്ടലുളവാക്കുന്നതാണ്. മുഴുവൻ സത്യവും പുറത്തു കൊണ്ടുവരാൻ ഉന്നതാധികാരമുള്ള ജുഡീഷ്യൽ അന്വേഷണം ഉടനടി നടത്തണമെന്നാണ് എസ് യുസിഐ(സി) കേന്ദ്രകമ്മിറ്റിയുടെ അഭിപ്രായം.

മുൻകൂർ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നെങ്കിലും പട്ടാളക്കാരുടെ യാത്രയ്ക്കായി നാലോ അഞ്ചോ വിമാനങ്ങൾ വിട്ടുനൽകാൻ കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തരമന്ത്രി തയ്യാറായിരുന്നില്ല. തുടർന്നാണ് 40 ജവാൻമാർക്ക് ജീവൻ നഷ്ടമായത്. എന്നാൽ ആഭ്യന്തര മന്ത്രിക്കെതിരെ ചെറിയ നടപടിപോലും പ്രധാനമന്ത്രി കൈക്കൊണ്ടില്ല. ഈ ഗുരുതരമായ പിഴവ് പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നപ്പോൾ വരാൻപോകുന്ന ലോക്സഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ തന്നോട് നിശ്ശബ്ദനായിരിക്കാൻ പറഞ്ഞതായി സത്യപാൽ മാലിക് പറയുന്നു. ഗോവയിലെ ഗവർണ്ണറായിരുന്ന കാലത്തും ഗോവ സർക്കാരിന്റെ അഴിമതികൾ പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി യപ്പോൾ തന്നോട് നിശ്ശബ്ദത പാലിക്കാനാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടതെന്നും സത്യപാൽ മാലിക് കൂട്ടിച്ചേർത്തു. തുടർന്ന് മേഘാലയ ഗവർണ്ണറായി സ്ഥലം മാറ്റുകയാണുണ്ടായത്.

ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മുഴുവൻ സത്യവും ജനങ്ങൾക്കുമുമ്പാകെ വെളിപ്പെടുത്തണമെന്ന് എസ്‌യുസിഐ(സി) കേന്ദ്രകമ്മിറ്റി ആവശ്യപ്പെടുന്നു. ■

സ്കൂൾ സിലബസിൽനിന്ന് പരിണാമ സിദ്ധാന്തം ഒഴിവാക്കരുത്

എസ്‌യുസിഐ(സി) ജനറൽ സെക്രട്ടറി സഖാവ് പ്രൊവാഷ് ഘോഷ് ഏപ്രിൽ 22ന് പുറപ്പെടുവിച്ച പ്രസ്താവന

മഹാനായ ശാസ്ത്രജ്ഞൻ ചാൾസ് ഡാർവിന്റെ ചരിത്രപ്രധാന കണ്ടുപിടുത്തമായ പരിണാമ സിദ്ധാന്തം സ്കൂൾ ടെക്സ്റ്റ് ബുക്കുകളിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയ കേന്ദ്ര ബിജെപി സർക്കാരിന്റെ നടപടി ശാസ്ത്രത്തിനും ശാസ്ത്രീയ ചിന്തയ്ക്കും നേരെയുള്ള ആക്രമണമാണ്. യുവതലമുറയെ അന്ധവിശ്വാസത്തിലേയ്ക്കും അയുക്തിക മനോഘടനയിലേയ്ക്കും നയിക്കാനുള്ള ഗൂഢമായ ഫാസിസ്റ്റ് പദ്ധതിയാണത്. ഇന്ത്യൻ നവോത്ഥാന നായകരുടെയും സ്വാതന്ത്ര്യസമര സേനാനികളുടെയും സ്വപ്നങ്ങളെ ചവിട്ടിയരച്ചുകൊണ്ട് നമ്മുടെ വിദ്യാഭ്യാസ വ്യവസ്ഥയെ പരിപൂർണ്ണമായി തകർക്കാനുള്ള ബിജെപി സർക്കാരിന്റെ ശ്രമം, രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളുടെ ചിന്താപ്രക്രിയയെയും സംസ്കാരത്തെയും സമ്പൂർണ്ണ ഫാസിസവൽക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കമാണെന്നതാണ് നമ്മെ ഏറ്റവും ഉത്കണ്ഠാകുലരാക്കുന്നത്. വിദ്യാഭ്യാസത്തിലൂടെ യുക്തിബോധമുള്ള മനുഷ്യനെ വാർത്തെടുക്കുവാനുള്ള പ്രക്രിയയെ തകർക്കുന്ന ഈ വിനാശകരമായ നീക്കത്തെ പരാജയപ്പെടുത്തുവാനായി ശബ്ദമുയർത്തുവാൻ മതേതര-ജനാധിപത്യ മനസ്സുള്ള, വിദ്യാഭ്യാസ സ്നേഹികളായ മുഴുവൻ ജനങ്ങളോടും ഞങ്ങൾ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ■

എന്തുകൊണ്ട് ബ്രിട്ടൻ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ പിടിയിലമരുന്നു?

"ബ്രിട്ടീഷ് സാമ്രാജ്യത്തിൽ സൂര്യൻ അസ്തമിക്കില്ല'' എന്നായിരുന്നു ഒരു നൂറ്റാണ്ടുമുമ്പുവരെ വിശ്വസിക്കപ്പെട്ടിരുന്നത്. ലോകത്തെ ഏറ്റവും പ്രബലമായ സാമ്രാജ്യത്വ ശക്തികളിലൊന്നായിരുന്നു ഇംഗ്ലണ്ടും സ്കോട്‌ലണ്ടും വെയിൽസും വടക്കേ അയർലണ്ടുമടങ്ങുന്ന യുണൈറ്റഡ് കിംഗ്ഡം. 18, 19 നൂറ്റാണ്ടുകളിലെ അതുല്യവും അതിഗംഭീരവുമായ വ്യാവസായിക വികസനത്തിലൂടെയാണ് ബ്രിട്ടൻ കരുത്താർജ്ജിച്ചത്. ലോകമെമ്പാടുമായി വ്യാപിച്ചുകിടന്നിരുന്ന കോളനികളെ കൊള്ളയടിച്ച് അവർ സമ്പത്ത് കുന്നുകൂട്ടി. എന്നാൽ, ഇന്ന് ബ്രിട്ടൻ രൂക്ഷവും അപരിഹാര്യവുമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ പിടിയിലാണ്.

അനിവാര്യമായ ചരിത്രപ്രക്രിയയാൽ ആഗോള സാമ്രാജ്യത്വ-മുതലാളിത്തം എത്തിപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന അവസ്ഥയാണ് ബ്രിട്ടനെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ദുർബലമായ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയും ഉയർന്ന പണപ്പെരുപ്പവുമാണ് ബ്രിട്ടനെ വലയ്ക്കുന്നത്. പണപ്പെരുപ്പം 2022 ഒക്ടോബറിൽ 41 വർഷത്തെ ഏറ്റവും ഉയർന്ന നിരക്കായ 11.1 ശതമാനത്തിൽ എത്തി. തുടർന്നുള്ള മാസങ്ങളിൽ അല്പം ആശ്വാസം നൽകിക്കൊണ്ട് 2023 ജനവരിയിൽ അത് 10.1 ശതമാനമായി. ഉപഭോക്തൃ വിലസൂചികയിൽ ഒരു വർഷംകൊണ്ട് 10.4 ശതമാനം വർദ്ധനയുണ്ടായി. വൈദ്യുതിച്ചാർജ്ജും ഇന്ധനച്ചെലവും ഗണ്യമായി വർദ്ധിച്ചു. പാചകവാതക വില 129 ശതമാനമാണ് കൂടിയത്. വൈദ്യുതി നിരക്ക് 67 ശതമാനവും. ഭക്ഷ്യ വസ്തുക്കളുടെ വില 18 ശതമാനം കൂടി. പാവപ്പെട്ടവർ ആഹാരം, ഹീറ്റർ, ഇന്ധനം എന്നിവയ്ക്കാണ് കൂടുതൽ പണം ചെലവഴിക്കുന്നത്. പലരും ഭക്ഷണം കുറച്ചുകൊണ്ട് വാടകയ്ക്കുംമറ്റും പണം കണ്ടെത്തുന്നു. ഇന്ധനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കാനായി പാചകം വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കുന്നു. ഗ്യാസ് കണക്ഷൻതന്നെ ഉപേക്ഷിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. ബാങ്കുകൾ പലിശനിരക്ക് കൂട്ടി പണപ്പെരുപ്പം 2ശതമാനത്തിൽ താഴെനിർത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഫലംകാണുന്നില്ല. ജീവിതനിലവാരവും വേതനവും പശ്ചിമയൂറോപ്പിലെ പൊതുനിലവാരത്തേക്കാൾ താഴെയായി. യഥാർത്ഥ വേതനം 15വർഷം മുമ്പത്തേതിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞു. ഇത് 2022-23ൽ 4.3 ശതമാനം കുറയുമെന്നാണ് ഔദ്യോഗിക കണക്കുകൂട്ടൽ. 1956ന് ശേഷമുള്ള ഏറ്റവും വലിയ പതനം. മുതലാളിത്തവ്യവസ്ഥയുടെ പ്രവർത്തന നിയമങ്ങളുടെ ഫലംതന്നെയാണ് കുതിച്ചുയരുന്ന പണപ്പെരുപ്പം. മരണാസന്ന മുതലാളിത്തത്തിന്റെ ആഗോള സ്വഭാവമാണിത്.

വിലക്കയറ്റവും വരുമാനത്തിലെ ഇടിവുംമൂലം ബ്രിട്ടന്റെ ജനസംഖ്യയിൽ അഞ്ചിലൊന്ന്, അതായത് 1.4 കോടിയാളുകൾ ദാരിദ്ര്യത്തിലാണ്. 40 ലക്ഷംപേർ ദാരിദ്ര്യരേഖയ്ക്ക് താഴെയും. 15 ലക്ഷത്തിന് അടിസ്ഥാനാവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റാനുള്ള വകയില്ല. വെള്ളക്കാരായ കുട്ടികളിൽ 26ശതമാനം ദാരിദ്ര്യത്തിൽ കഴിയുമ്പോൾ കറുത്ത വർഗ്ഗക്കാരും മറ്റുന്യൂനപക്ഷ വിഭാഗങ്ങളിൽ പെടുന്നവരുമായ 46ശതമാനം കുട്ടികൾ ദരിദ്രരാണ്. സാമ്പത്തിക സമ്മർദ്ദം, മാനസികവും വൈകാരികവുമായ പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നു. ആരോഗ്യത്തെയുംകുടുംബബന്ധങ്ങളെയും കുട്ടികളുടെ അവസ്ഥയെയുമൊക്കെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നു. 40ലക്ഷം കുട്ടികൾക്ക് മിനിമം ആഹാരംപോലും ലഭിക്കുന്നില്ല. 3,20,000പേർ ഭവനരഹിതരാണ്. ഷെൽടർ എന്ന ഏജൻസി 2020 സെപ്റ്റംബറിൽ പുറത്തുവിട്ട കണക്കുപ്രകാരം കഴിഞ്ഞ വർഷം ഇത് 4ശതമാനമാണ് വർദ്ധിച്ചത്. ഭവനരഹിതർക്കായി 10 കോടി പൗണ്ടിന്റെപദ്ധതിപ്രഖ്യാപിച്ചെങ്കിലും ഇന്നും 15 ശതമാനംപേർ ഭവനരഹിതരാണ്. 1991മുതലുള്ള കണക്കുപ്രകാരം വാടകക്കാരുടെ എണ്ണം മൂന്നിരട്ടിയായി. താപനില 2 ഡിഗ്രിയിലും താഴുമ്പോഴും വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് വർദ്ധനമൂലം 60 ലക്ഷം ബ്രിട്ടീഷുകാർക്ക് റൂം ഹീറ്ററുകൾ ഉപയോഗിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതിരിക്കുമ്പോൾ, പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ഭാര്യ കോടിക്കണക്കിന് രൂപചെലവഴിച്ച് ഗോവയിൽ ഒഴിവുകാലം ആഘോഷിക്കുന്നു.

സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യം

2019ൽ ബ്രിട്ടന്റെ ജിഡിപി -0.2 ശതമാനം എന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് താഴ്ന്നു. 2012നുശേഷമുള്ള ഏറ്റവും മോശംസ്ഥിതി. കോവിഡ്-19 പൊട്ടിപ്പുറപ്പെട്ടതോടെ ദേശീയ വരുമാനത്തിൽ 18-ാം നൂറ്റാണ്ടിന് ശേഷമുള്ള ഏറ്റവും വലിയ ഇടിവാണ് 2020ൽ ഉണ്ടായത്. ഇതിൽനിന്ന് കരകയറാനായെന്ന് ബ്രിട്ടീഷ് ഗവണ്മെന്റ് അവകാശപ്പെടുന്നുണ്ടെങ്കിലും അത് നാമമാത്രമായിരുന്നു. വളർച്ച മന്ദഗതിയിലായതോടെ യഥാർത്ഥ വരുമാനം കുറഞ്ഞു. ജനങ്ങൾ ചെലവഴിക്കുന്ന പണത്തിന്റെ അളവ് കുറഞ്ഞതോടെ റവന്യൂ വരുമാനവും ഇടിഞ്ഞു. ഭരണാധികാരികൾ ഇതൊന്നും ഗൗരവമായെടുക്കുന്നില്ല. സാഹചര്യത്തെ അതിലളിതവൽക്കരിച്ച് അവതരിപ്പിക്കുകയാണവർ. ദരിദ്രർ ആനുകൂല്യങ്ങൾക്ക് പിന്നാലെ പായാതെ പണിയെടുത്ത് ജീവിക്കണമെന്ന് ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. വിലക്കയറ്റം, വേതനത്തിലെ അസമത്വം, തൊഴിലവസരങ്ങളിലെ ഇടിവ്, വംശീയ വിവേചനം, തൊഴിൽ രംഗത്തെ തടസ്സങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയൊന്നും അവർ കണക്കിലെടുക്കുന്നില്ല. പണപ്പെരുപ്പവുമായി തട്ടിച്ചുനോക്കുമ്പോൾ 2022ലെ അവസാന മൂന്നുമാസങ്ങളിൽ സ്ഥിര ശമ്പളത്തിൽ 2.5 ശതമാനവും ആകെ വേതനത്തിൽ 3.1 ശതമാനവും ഇടിവുണ്ടായി.

യുകെയിൽ 2022 ഡിസംബറിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയ തൊഴിൽദാന നിരക്ക് 3.7 ശതമാനമാണ്. 1974നുശേഷമുള്ള ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിരക്ക്. 2023-25ൽ തൊഴിലില്ലായ്മ ഗണ്യമായി വർദ്ധിക്കുമെന്ന് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇംഗ്ലണ്ട് 2022 നവംബറിൽ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നു. ഇത് 6.5 ശതമാനംവരെ ഉയർന്നേക്കാമത്രെ. സ്വാഭാവികമായും ഡിമാന്റിലും വളർച്ചയുണ്ടാകില്ല. ദീർഘകാലമായുള്ള കുറഞ്ഞ നിക്ഷേപത്തിന്റെ ഫലമാണിത്. യുകെയിലെ ബിസിനസ്സിന്റെ 99 ശതമാനവും ചെറുകിട-ഇടത്തരം മേഖലയിലാണ്. തൊഴിൽ വിഹിതത്തിന്റെ അഞ്ചിൽ മൂന്നും, സ്വകാര്യ മേഖലയുടെ വരുമാനത്തിന്റെ പകുതിയും ഇവിടെനിന്നാണ്. സാമ്പത്തികവും സാമൂഹികവുമായ നേട്ടമുണ്ടാക്കുന്ന മേഖലകളിലേയ്ക്ക് അധികമൂലധനം ചാലുതിരിച്ചുവിടുന്നില്ല. ദശാബ്ദങ്ങളായുള്ള കുറഞ്ഞ നിക്ഷേപത്തിനു പരിഹാരമില്ല. ഉൽപാദനക്ഷമമല്ലാത്തതും ഊഹക്കച്ചവടപരവുമായ മേഖലകളിലേക്കാണ് മൂലധനമൊഴുകുന്നത്.

പ്രധാന അടിസ്ഥാനഘടനാ വികസന സംരംഭങ്ങളെല്ലാം നിർത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. ബ്രിട്ടന്റെ വടക്കൻ മേഖലയെയാണ് ഇത് ഏറ്റവുമധികം ബാധിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബ്രിട്ടന് പുതിയ നിക്ഷേപങ്ങൾ കൂടിയേ തീരൂ. പട്ടണങ്ങളിലും നഗരങ്ങളിലും, ഭവനനിർമ്മാണ രംഗത്തും അടിസ്ഥാന ഘടനാ മേഖലയിലും വിലകുറഞ്ഞ, ക്ലീൻ-ഗ്രീൻ ഊർജ്ജ സംരംഭങ്ങളിലും നിക്ഷേപങ്ങൾ വരണം. ഏതാണ്ട് 50 ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ കുറവ് ഈ രംഗത്തുണ്ടെന്നാണ് ഗവണ്മെന്റ് കണക്കാക്കുന്നത്. എന്തുകൊണ്ടാണിത്? ചൂഷിത ജനതയ്ക്ക് തൊഴിലവസരങ്ങൾ നിഷേധിക്കുന്നതുവഴി ക്രയശേഷിയിലുണ്ടാകുന്ന ഇടിവുമൂലം ഉടലെടുക്കുന്ന കമ്പോള പ്രതിസന്ധി മുതലാളിത്ത വ്യവസ്ഥ ആഗോളമായി അഭിമുഖീകരിക്കുന്നതാണ്. കമ്പോളമില്ലെങ്കിൽ, പരമാവധി ലാഭത്തിന് സാദ്ധ്യതയില്ലെങ്കിൽ ഉൽപാദനപരമായ മേഖലകളിൽ മൂലധനമിറക്കാൻ കുത്തകകൾ തയ്യാറാകില്ല. 2009 മുതൽ തൊഴിൽ രംഗത്ത് വളർച്ച മുരടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ജിഡിപി വളർച്ചയെയും യഥാർത്ഥ വേതനത്തെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നതാണ് കുറഞ്ഞ ഉൽപാദനക്ഷമത. ഈ നൂറ്റാണ്ട് പിറന്നതിനുശേഷം തൊഴിൽരംഗത്തുനിന്നുള്ള വിഹിതം ഉയർന്നിട്ടേയില്ല. ഉൽപാദന വളർച്ചയുടെ കാര്യത്തിൽ മാന്ദ്യം നേരിടുന്നത് ബ്രിട്ടൻ മാത്രമല്ലെങ്കിലും ജി-20 രാജ്യങ്ങളിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഏറ്റവും പിന്നിലാണ് അവർ.

യൂറോപ്യൻ യൂണിയനും ബ്രിട്ടനും

2018ൽ ബ്രിട്ടനിൽ നടന്ന റഫറണ്ടത്തിൽ 48നെതിരെ 52 ശതമാനം വോട്ടുനേടിയാണ് യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിൽനിന്ന് വേറിട്ടുപോകാൻ ബ്രിട്ടൻ തീരുമാനിച്ചത്. ഇതേച്ചൊല്ലി വലിയ രാഷ്ട്രീയ സംവാദങ്ങളുണ്ടായി. എന്തിനാണ് ബ്രിട്ടൻ പുറത്തുപോയത്? രണ്ടാം ലോകയുദ്ധം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങൾ രണ്ട് പ്രശ്നങ്ങളെ അഭിമുഖീകരിച്ചു. അമേരിക്കയ്ക്ക് കൈവന്ന സാമ്പത്തിക-രാഷ്ട്രീയ മേധാവിത്വത്തിൽനിന്ന് മോചനം നേടുക എന്നതായിരുന്നു ഒന്ന്. യുദ്ധത്തിന്റെ കെടുതികൾ ഏറ്റവും കുറച്ച് ബാധിച്ചത് അമേരിക്കൻ സാമ്രാജ്യത്വത്തെ ആയിരുന്നു, സാമ്പത്തികമായും സൈനികമായും അവർ ലോകത്ത് മേധാവിത്വം ഉറപ്പിച്ചു. ആഴംവച്ചുവരുന്ന പ്രതിസന്ധിയെ മറികടക്കാൻ ആവശ്യമായ കമ്പോളമുറപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് സ്വന്തം സ്വാധീന മേഖല തിരിച്ചുപിടിക്കുക എന്നതായിരുന്നു രണ്ടാമത്തേത്. ഈ ലക്ഷ്യത്തോടെ, യുദ്ധത്താൽ തകർന്ന യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങൾ ആദ്യം യൂറോപ്യൻ ഇക്കണോമിക് കൗൺസിലിന് (ഇഇസി) രൂപംനൽകി. അഭിപ്രായവ്യത്യാസങ്ങൾ രമ്യമായി പരിഹരിക്കാനുള്ള ഈ സംരംഭത്തിന് സാമ്രാജ്യത്വ-മുതലാളിത്ത രാജ്യങ്ങൾക്കിടയിലുള്ള അനിവാര്യമായ ആന്തരിക വൈരുദ്ധ്യം ഒഴിവാക്കാനാകുമായിരുന്നില്ല. സ്വന്തം വർഗ്ഗനിലപാടും തൊഴിലാളിവർഗ്ഗത്തിനും തൊഴിലാളിവർഗ്ഗ വിപ്ലവത്തിനുമെതിരായി ഒന്നിച്ചുനിൽക്കുകയെന്ന അടിസ്ഥാന ആവശ്യകതയുംമൂലം അമേരിക്കൻ സാമ്രാജ്യത്വം യൂറോപ്പിലെ മുതലാളിത്ത- സാമ്രാജ്യത്വ രാജ്യങ്ങളെ നാറ്റോയിൽ അംഗമാകാൻ നിർബ്ബന്ധിതമാക്കി. സോവിയറ്റ് യൂണിയനെയും കമ്മ്യൂണിസത്തെയും പിടിച്ചുകെട്ടുക എന്ന ലക്ഷ്യവും ഇതിനുപിന്നിലുണ്ടായിരുന്നു. എന്നിട്ടും അമേരിക്കൻ മേധാവിത്വത്തിൽനിന്ന് ഒഴിഞ്ഞുനിൽക്കാൻ യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങൾ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നു.

ഏകധ്രുവ ലോകം എന്ന് വിളിച്ചുകൂവുമ്പോഴും ഈ രാജ്യങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള വൈരുദ്ധ്യം പല പ്രശ്നങ്ങളിലും മറനീക്കി പുറത്തുവന്നു. യുഎസ്-യുകെ ശക്തികളുടെ ഇറാഖ് അധിനിവേശത്തെ ഫ്രാൻസും ജർമ്മനിയും എതിർത്തു. അധികാരം നഷ്ടപ്പെട്ട റഷ്യൻ മുതലാളിവർഗ്ഗം ക്രൂഷ്ചേവിന്റെ തിരുത്തൽവാദ നേതൃത്വവുമായി കൈകോർത്തുകൊണ്ട് സോവിയറ്റ് സോഷ്യലിസത്തെ അട്ടിമറിച്ച ദുഃഖകരമായ സാഹചര്യത്തെത്തുടർന്ന് 1992ൽ ഇഇസി കൂടുതൽ ശക്തവും വിശാലവുമായ സഖ്യമായ യൂറോപ്യൻ യൂണിയന് (ഇയു) വഴിയൊരുക്കി. ഒരു കൂട്ടം യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക സഖ്യം എന്ന നിലയിലാണ് ഇത് നിലവിൽ വന്നത്. പൊതുവായ നയങ്ങൾ, ചുങ്കനിരക്കുകൾ, കറൻസി എന്നിവയുടെയൊക്കെ കാര്യത്തിൽ ധാരണയായി. ക്രമേണ പുതിയ രാജ്യങ്ങളെക്കൂടി ഉൾക്കൊണ്ട് യൂറോപ്യൻ യൂണിയൻ കൂടുതൽ കേന്ദ്രീകൃതമായ ഒരു രാഷ്ട്രീയ സംവിധാനമായി മാറി. ആഗോള ബിസിനസ്സ് രംഗത്ത് അമേരിക്കയെ നേരിടാനും അംഗരാജ്യങ്ങളുടെ ആഭ്യന്തര കമ്പോളത്തിലേയ്ക്ക് അവർ കടന്നുകയറുന്നത് തടയാനുമാണ് ലക്ഷ്യം വച്ചത്. എന്നാൽ തുടക്കംമുതൽ അഭിപ്രായ വ്യത്യാസങ്ങൾ നിലനിന്നു. തീരുമാനങ്ങൾ ഏകകണ്ഠമായിരിക്കണമെന്ന അഭിപ്രായമായിരുന്നു ബ്രിട്ടന്. ഭൂരിപക്ഷതീരുമാനം മതിയെന്നായിരുന്നു ഫ്രാൻസിന്റെയും ജർമ്മനിയുടെയുമൊക്കെ അഭിപ്രായം. അംഗരാജ്യങ്ങളിൽനിന്നുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരോ, പാർലമെന്റോ ജനങ്ങളോ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നവരോ അധികാരം നിയന്ത്രിക്കണമെന്നും അവർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടു.

ഒന്നാം ലോക യുദ്ധാനന്തരം മുതലാളിത്ത-സാമ്രാജ്യത്വ രാജ്യങ്ങൾ വലിയൊരു സാമ്പത്തിക-രാഷ്ട്രീയ പ്രതിസന്ധിയെ അഭിമുഖീകരിച്ച ഘട്ടത്തിൽ ലെനിൻ ഇങ്ങനെയെഴുതി: "കോളനികളുടെ വീതംവയ്പിന് ധാരണയുണ്ടാക്കാൻ മുതലാളിത്തത്തിന് ഒരു യുണൈറ്റഡ് സ്റ്റേറ്റ്സ് ഓഫ് യൂറോപ്പ് ആവശ്യമാണ്. മുതലാളിത്തത്തിൽ ബലപ്രയോഗമല്ലാതെ മറ്റൊരു വ്യവസ്ഥയോ തത്വമോ സാദ്ധ്യമല്ല... മുതലാളിമാർക്കും മുതലാളിത്ത ഭരണകൂടങ്ങൾക്കുമിടയിൽ താൽക്കാലിക കരാറുകളൊക്കെ തീർച്ചയായും സാദ്ധ്യമാണ്. പക്ഷേ ഏതുവരെ? യൂറോപ്പിൽ സോഷ്യലിസത്തെ സംഘം

(ശേഷം 6-ാം പേജിൽ)

കെഎസ്ആർടിസിയെ സംരക്ഷിക്കുക – പ്രതിഷേധ ധർണ്ണ

കെഎസ്ആർടിസിയെയും തൊഴിലാളികളേയും തകർത്ത് പൊതുഗതാഗതം സമ്പൂർണ്ണമായും സ്വകാര്യവത്കരിക്കാനുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നീക്കം അവസാനിപ്പിക്കണമെന്നും കെഎസ്ആർടിസിയെ പൊതുമേഖലയിൽ നിലനിർത്തി സംരക്ഷിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട്, എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) പാർട്ടിയുടെയും എഐയുടിയുസിയുടെയും സംയുക്ത ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഏപ്രിൽ 12ന് ഹരിപ്പാട് കെഎസ്ആർടിസി ജില്ലാ ഓഫീസിനു മുമ്പിൽ പ്രതിഷേധ ധർണ്ണ നടന്നു.

ഹരിപ്പാട് ധർണ സഖാവ് എസ്.സീതിലാൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു.

എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) ജില്ലാ സെക്രട്ടറിയും കെഎസ്ആർടിസി വർക്കേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ(എഐയുടിയുസി) സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റുമായ സഖാവ് എസ്.സീതിലാൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) ജില്ലാ സെക്രട്ടറിയേറ്റ് അംഗം സൗഭാഗ്യ കുമാരി, ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് കെ.ആർ.ശശി, ആർ.പാർത്ഥസാരഥി വർമ്മ, ടി. മധു എന്നിവർ പ്രസംഗിച്ചു.

എഐയുടിയുസിയും എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) പാർട്ടിയും സംയുക്തമായി പുനലൂർ കെഎസ്ആർടിസി ഡിപ്പോയിൽ സംഘടിപ്പിച്ച ധർണ്ണ സഖാവ് എസ്. സീതിലാൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. സഖാവ് ജി.ധ്രുവകുമാർ, എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) ജില്ലാ സെക്രട്ടറി ഷൈല കെ.ജോൺ, എഐയുടിയുസി ജില്ലാ സെക്രട്ടറി ബി. വിനോദ്, കെ.ശശാങ്കൻ, ബി.രാമചന്ദ്രൻ എന്നിവർ പ്രസംഗിച്ചു. ■

സഖാവ് സന്ദീപിന് ലാൽസലാം

എസ്യുസിഐ (കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) പുതുച്ചിറ (ചങ്ങനാശ്ശേരി) സെൽ അംഗവും എഐഡിവൈഒ ചങ്ങനാശ്ശേരി മേഖലയിലെ പ്രവർത്തകനുമായ സഖാവ് സി.സന്ദീപ്(27) ഏപ്രിൽ 30ന് അമ്പലപ്പുഴയിൽ നടന്ന വാഹനാപകടത്തിൽ മരണമടഞ്ഞു. മെയ് 1ന് അമ്പലപ്പുഴയിൽ എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) പാർട്ടിയുടെ സെന്ററിൽ, നൂറുകണക്കിന് പാർട്ടി പ്രവർത്തകരുടെയും സുഹൃത്തുക്കളുടെയും നാട്ടുകാരുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ സംസ്കാരം നടന്നു. സന്ദീപിന്റെ അപ്രതീക്ഷിതവും അകാലത്തിലുള്ളതുമായ വിയോഗം സഖാക്കളിലും സുഹൃത്തുക്കളിലും വലിയ ആഘാതമാണ് സൃഷ്ടിച്ചത്. ചുരുങ്ങിയ കാലംകൊണ്ടു തന്നെ തൊഴിലാളി വർഗ്ഗരാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ ഔന്നത്യം മനസ്സിലാക്കുവാനും പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമാകുവാനും സന്ദീപിന് കഴിഞ്ഞു. വലിയൊരു സുഹൃദ്‌വലയത്തിന് ഉടമയായിരുന്ന സന്ദീപ് സ്നേഹസമ്പൂർണമായ പെരുമാറ്റത്തിലൂടെ ഏവരുടെയും ഹൃദയത്തിൽ ഇടം നേടിരുന്നു. സഖാവ് സന്ദീപിന് ലാൽസലാം! ■

സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ ഉഴലുന്ന ബ്രിട്ടൻ

(5–ാം പേജിൽ നിന്ന്)

ചേർന്ന് അടിച്ചമർത്താനും, കോളനികളിൽനിന്നുള്ള കൊള്ളമുതൽ ജപ്പാനിൽനിന്നും അമേരിക്കയിൽനിന്നും സംരക്ഷിക്കാനും ഉതകുന്നിടത്തോളം മാത്രം...രാഷ്ട്രങ്ങളുടെ ഐക്യത്തിന്റെയും സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന്റെയും ഭരണകൂടരൂപമെന്നത്, യൂറോപ്പിന്റെ മാത്രമല്ല ലോകത്തിന്റെ തന്നെ ഐക്യനാടുകൾ(യുണൈറ്റഡ് സ്റ്റേറ്റ്സ് ഓഫ് ദ വേൾഡ്) ആണ്. അതിന്റെ രൂപീകരണമാകട്ടെ, സോഷ്യലിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. കമ്മ്യൂണിസം പൂർണ്ണ വിജയം നേടുന്നതോടെ ജനാധിപത്യ ഭരണകൂടങ്ങളടക്കം എല്ലാ ഭരണകൂടരൂപങ്ങളും അപ്രത്യക്ഷമാകും."

ലെനിൻ വീണ്ടും വ്യക്തമാക്കന്നു:"... സാമ്രാജ്യത്വ രാജ്യങ്ങൾക്കിടയിൽ പൊതുവായുണ്ടാകുന്ന ഐക്യമെന്നത് രണ്ട് യുദ്ധങ്ങൾക്കിടയിലെ ഒരു വെടിനിർത്തൽ കാലയളവിലേയ്ക്കുമാത്രമാണ്. സമാധാന സഖ്യങ്ങൾ യുദ്ധങ്ങൾക്ക് കളമൊരുക്കാനുള്ള കാലയളവും യുദ്ധങ്ങളുടെതന്നെ സൃഷ്ടിയുമാണ്. ഒന്ന് മറ്റൊന്നിനെ അനിവാര്യമാക്കുന്നു. അതായത്, ലോക സമ്പദ്ഘടനകൾക്കും രാഷ്ട്രീയ സംവിധാനങ്ങൾക്കുമുള്ളിൽ ഉരുത്തിരിയുന്ന സാമ്രാജ്യത്വക്കൂട്ടുകെട്ടുകളുടെയും ബന്ധങ്ങളുടെയും അടിത്തറയിൽനിന്ന് സംഘർഷകാലവും സംഘർഷേതരമായ കാലവും മാറി മാറിവരുന്നു." (സാമ്രാജ്യത്വം മുതലാളിത്തത്തിന്റെ പരമോന്നത ഘട്ടം) എത്ര പ്രവചന തുല്യമായ നിരീക്ഷണം.

യൂറോപ്യൻ യൂണിയനും ബ്രിട്ടനുമിടയിൽ വൈരുദ്ധ്യം മൂർച്ഛിക്കുന്നു

യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിലുള്ള 28 അംഗരാജ്യങ്ങൾ പ്രത്യേകിച്ചും യൂറോ കറൻസിയായിട്ടുള്ള (യൂറോസോൺ) 19 രാജ്യങ്ങൾ ഇന്ന് ആടിയുലയുകയാണ്. മുതലാളിത്ത സമ്പദ്ഘടനയുടെ അനിവാര്യമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ പിടിയിലാണിവ. വ്യവസായ മേഖലയിൽ പ്രതിസന്ധി രൂക്ഷമായതോടെ ബ്രിട്ടന്റെ സമ്പദ്ഘടനയെയും മാന്ദ്യം പിടികൂടിയിരിക്കുന്നു. ഉൽപാദനത്തിൽ 1.8 ശതമാനത്തിന്റെ കുറവാണ് മാനുഫാക്ചറിംഗ് മേഖലയിലുണ്ടായത്. ഉൽപാദനം കുത്തനെ ഇടിയുന്നതോടെ കയറ്റുമതിയും ഇറക്കുമതിയും തമ്മിലുള്ള അന്തരം വർദ്ധിക്കുന്നു. കറണ്ട് അക്കൗണ്ടിലെ കമ്മി എന്നാണിതറിയപ്പെടുന്നത്. 2013 ജനുവരി, ഫെബ്രുവരി കാലയളവിൽ ഇത് 12 ബില്യൻ പൗണ്ടായിരുന്നു. വലിയ കറണ്ട് അക്കൗണ്ട് കമ്മി, അമിതമായി വിദേശ പണത്തെ ആശ്രയിക്കുന്ന സ്ഥിതിയിൽ ബ്രിട്ടനെ എത്തിച്ചു. രൂക്ഷമായ പ്രതിസന്ധിയിൽ പെട്ടിരിക്കുന്ന ആഗോള മുതലാളിത്ത സമ്പദ്ഘടനയുടെ ആഘാതങ്ങൾക്കെല്ലാം ഇരയായി ബ്രിട്ടൻ ഇരയായി. സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയും മാന്ദ്യവും ഗവണ്മെന്റിന്റെ വായ്പയെടുക്കൽ വല്ലാതെ വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ബ്രിട്ടന്റെ പൊതുമേഖലാവായ്പ 2013ൽ 90 ബില്യൻ പൗണ്ടായി ഉയർന്നു. അതായത് ജിഡിപിയുടെ 4.9ശതമാനം. എന്നിട്ടും കമ്മി അവശേഷിച്ചുവെന്നുമാത്രമല്ല കടം 1.5 ട്രില്യൻ പൗണ്ടായി ഉയരുകയും ചെയ്തു.

യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിലെ ആന്തരിക വൈരുദ്ധ്യങ്ങൾമൂലം ബ്രിട്ടൻ, ഡെൻമാർക്ക് മുതലായ ചില രാജ്യങ്ങൾ യൂറോസോണിൽ അംഗമായില്ല. ബ്രിട്ടൻ പൗണ്ട് നിലനിർത്തിയതുപോലെ അവരും സ്വന്തം കറൻസി നിലനിർത്തി. അമേരിക്കയുടെ ലോകവ്യാപാരത്തിലെ പങ്ക് 17ശതമാനവും യൂറോസോൺ രാജ്യങ്ങളുടേത് 19 ശതമാനവും ആയിരിക്കെ, ഡോളറിന്റെ മേധാവിത്വത്തെ ചോദ്യംചെയ്തുകൊണ്ട് സമാന്തരമായി പ്രബലമായൊരു സാമ്പത്തിക മേഖല സൃഷ്ടിക്കാൻ യൂറോയിലൂടെ കഴിഞ്ഞെന്ന് അതിന്റെ വക്താക്കൾ വാദിച്ചു.

ദക്ഷിണ യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളായ ഇറ്റലി, ഗ്രീസ്, അയർലന്റ് തുടങ്ങിയവയുടെമേൽ കടഭാരം വർദ്ധിക്കുകയും ജർമ്മനി, ഫ്രാൻസ് പോലെയുള്ള രാജ്യങ്ങൾ അവയുടെമേൽ കർശന നടപടികൾ അടിച്ചേൽപിക്കുകയും ചെയ്തതോടെ യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിലെ, വിശേഷിച്ച് യൂറോസോൺ രാജ്യങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ 'ഏക യൂറോപ്പ്' സംവിധാനത്തിൽനിന്ന് പുറത്തുവരണമെന്ന് മുറവിളികൂട്ടി. യൂറോപ്യൻ യൂണിയനും യൂറോയുമാണ് ദുരന്തകാരണമെന്ന് അവർ വിളിച്ചുപറഞ്ഞു. മുമ്പ് ഗ്രീസിലെ ജനങ്ങൾ ഇതേ ആവശ്യമുന്നയിച്ചിരുന്നു. അത് ഗ്രെക്സിറ്റ് (ഗ്രീക്ക് എക്സിറ്റ്) എന്നാണറിയപ്പെട്ടത്. തുടർന്ന് ബ്രിട്ടീഷുകാർ ബ്രെക്സിറ്റ് എന്ന മുദ്രാവാക്യമുയർത്തി. കിഴക്കൻ യൂറോപ്യൻ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്ന് വരുന്നവരെ കുറഞ്ഞ വേതനത്തിന് നിയമിക്കുന്നതിലൂടെ തങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നുവെന്ന പരാതി അവർ ഉന്നയിച്ചു. ഇതുവഴി വ്യവസായികളുടെ ലാഭം വർദ്ധിക്കുക എന്ന നേട്ടം മാത്രമാണുണ്ടായത്. ബ്രെക്സിറ്റ് അനുകൂലികളും ബ്രിട്ടീഷ് ഗവണ്മെന്റും ഉയർത്തിയത് 'ഗ്ലോബൽ ബ്രിട്ടൻ' എന്ന മുദ്രാവാക്യമായിരുന്നു. യൂറോപ്യൻ യൂണിയന്റെ നുകത്തിൽനിന്ന് സ്വതന്ത്രമായാൽ മറ്റ് രാജ്യങ്ങളുമായി സ്വതന്ത്രമായി വ്യാപാര ഇടപാടുകൾ നടത്താം എന്ന ആശയമാണ് അവർമുന്നോട്ടുവച്ചത്. 2020 ജനുവരി 31ന് അവർ യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിൽനിന്ന് പുറത്തുവന്നു. "പതിറ്റാണ്ടുകളായി ഉപയോഗിക്കാതെ ദുർബ്ബലമായിപ്പോയ പേശീബലം നമ്മൾ പുനരുജ്ജീവിപ്പിച്ചു ചെട്ടുക്കുകയാണ്" എന്നാണ് അന്നത്തെ ബ്രിട്ടീഷ് പ്രധാനമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചത്.

ബ്രെക്സിറ്റ്–അനന്തര ദുരന്തം

യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിൽനിന്ന് ബ്രിട്ടൻ പുറത്തുവന്നതിനെത്തുടർന്ന് സമ്പദ്ഘടന യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിൽനിന്ന് മുറിച്ചുമാറ്റപ്പെട്ടു. ബ്രെക്സിറ്റിനുശേഷം ഇമിഗ്രേഷൻ, കയറ്റുമതി, വിദേശനിക്ഷേപം തുടങ്ങിയവയൊക്കെ കുറഞ്ഞു. ബ്രിട്ടന്റെ സമ്പദ്ഘടന ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ചുരുങ്ങാൻ ഇത് ഇടയാക്കും. വേർപെടുത്തലിന്റെ മൂന്ന് വർഷങ്ങൾക്കുശേഷം ബ്രിട്ടന്റെ സമ്പദ്ഘടന ബലിഷ്ഠമായിട്ടില്ല. ഏക കമ്പോളത്തിൽനിന്ന് പിൻവാങ്ങിയത് വ്യാപാരത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു. യൂറോപ്യൻ യൂണിയനുമായിട്ടുള്ള വ്യാപാരം കുത്തനെ ഇടിഞ്ഞു. മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നുള്ള ഇറക്കുമതിയെ അപേക്ഷിച്ച് യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിൽനിന്നുള്ള ഇറക്കുമതി ഏതാണ്ട് 25 ശതമാനം കുറഞ്ഞു. 2021 ഉടനീളം ഈ പ്രവണത തുടർന്നു.

യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിൽനിന്ന് മാത്രമല്ല, ഏക കമ്പോളത്തിൽനിന്നും കസ്റ്റംസ് യൂണിയനിൽനിന്നും കൂടിയാണ് ബ്രിട്ടൻ പിൻമാറിയത്. 2016ൽ യൂറോപ്യൻ യൂണിയനുമായിട്ടുള്ള വ്യാപാരം 50 ശതമാനത്തിലേറെ കുറഞ്ഞു. യൂറോപ്പിലേയ്ക്ക് കയറ്റുമതി നടത്തിയിരുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ കൂടുതൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കും കൂടിയ ചുങ്കത്തിനും ചാർജ്ജുകൾക്കുമൊക്കെ വിധേയമാകേണ്ടിവന്നു. ബ്രിട്ടന്റെ ജിഡിപിയിൽ 4ശതമാനം കുറവുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രവചിക്കപ്പെട്ടു. അതായത് 140 ബില്യൻ പൗണ്ടിന്റെ വ്യത്യാസം. സെന്റർ ഫോർ യൂറോപ്യൻ റിഫോം പറയുന്നത് 5.2ശതമാനത്തിന്റെ കുറവാണ്. ബ്രെക്സിറ്റിന് ശേഷം പൗണ്ടിന്റെ മൂല്യം 16ശതമാനം ഇടിഞ്ഞു. അതോടെ ഇറക്കുമതിക്ക് ചിലവ് കൂടുകയും ആഭ്യന്തര പണപ്പെരുപ്പത്തിന് ഇടയാക്കുകയും ചെയ്തു. കയറ്റുമതിയിൽ കാര്യമായ വർദ്ധനയുണ്ടായതുമില്ല.

2022ന്റെ ആദ്യ പാദത്തിൽ ബ്രിട്ടന്റെ കറണ്ട് അക്കൗണ്ട് കമ്മി ജിഡിപിയുടെ 8.3 ശതമാനം എന്ന ഏറ്റവും ഉയർന്ന നിലയിലെത്തി. രാജ്യത്തേയ്ക്കുള്ള മൂലധനമൊഴുക്ക് കുറഞ്ഞു. ഇത് കറൻസിയുടെ മേൽ കൂടുതൽ സമ്മർദ്ദമുണ്ടാക്കി. 50 വർഷത്തിനുള്ളിൽ പൊതുമേഖലയുടെ കടം ജിഡിപിയുടെ 320 ശതമാനം എന്ന ഗുരുതരമായ അവസ്ഥയിലേയ്ക്കെത്തുമെന്നും പ്രവചനമുണ്ടായി. മറ്റൊരു പ്രത്യാഘാതം യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിൽനിന്നുള്ള പ്രവാസികളുടെ ഒഴുക്ക് നിലച്ചതാണ്. ഇത് ലോറി ഡ്രൈവർമാർ, ടൂറിസം രംഗത്തെയും ഗതാഗതമേഖലയിലെയും തൊഴിലാളികൾ എന്നിവരിൽ വലിയ കുറവുണ്ടാക്കി. ബ്രെക്സിറ്റ് ഉണ്ടെങ്കിലും ഇല്ലെങ്കിലും രൂക്ഷമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി അനിവാര്യമായിരുന്നു. ആഗോള സാമ്രാജ്യത്വ-മുതലാളിത്തത്തിന്റെ പൊതുവായ, തീവ്രമായ കമ്പോള പ്രതിസന്ധിയുടെ ഭാഗമാണിത്. ഇതിന്റെയെല്ലാം ഭാരം താങ്ങേണ്ടിവരുന്നത് ജനങ്ങളാണ്.

ജനങ്ങളുടെ സമരങ്ങൾ ശരിയായ ദിശയിലേയ്ക്ക് നയിക്കപ്പെടണം

കഴിഞ്ഞ ഏതാനും ആഴ്ചകളായി ബ്രിട്ടനിൽ നടക്കുന്ന പണിമുടക്കുകളിൽ പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളാണ് പങ്കെടുക്കുന്നത്. ആരോഗ്യ പരിപാലന സംവിധാനത്തെയും റെയിൽ ഗതാഗതത്തെയുംവരെ ഇത് തകരാറിലാക്കി. ആയിരക്കണക്കിന് ആംബുലൻസ് ഡ്രൈവർമാരും യൂണിവേഴ്സിറ്റി ജീവനക്കാരും സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകളെച്ചൊല്ലി പണിമുടക്കിലാണ്.

മഹാനായ മാർക്സിസ്റ്റ് ദാർശനികനായ സഖാവ് ശിബ്ദാസ് ഘോഷിനാൽ സ്ഥാപിതമായ നമ്മുടെ പാർട്ടി എസ്‌യുസിഐ(സി) ആവർത്തിച്ച് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്, മുറിവൈദ്യം കൊണ്ടോ പൊള്ളയായ പ്രഖ്യാപനം കൊണ്ടോ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനാകില്ല എന്നതാണ്. ഗവണ്മെന്റുകൾ മാറുന്നതുകൊണ്ടും പ്രശ്നപരിഹാരമുണ്ടാകില്ല. ഇംഗ്ലണ്ടിൽ ലേബർ പാർട്ടി അല്ലെങ്കിൽ ടോറി പാർട്ടി എന്നതുപോലെ ഇന്ത്യയിൽ ബിജെപി അല്ലെങ്കിൽ കോൺഗ്രസ്സ്, ആരു ഭരിച്ചാലും, മുതലാളിത്ത വാഴ്ച തുടരുവോളം ജനങ്ങളെ ചൂഷണംചെയ്യുന്ന നയങ്ങളും തുടരും. ഇത് സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യം സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ടേയിരിക്കും. അതിനാൽ, മുതലാളിത്ത വ്യവസ്ഥയെത്തന്നെ തൂത്തെറിയാൻ പോന്ന മഹത്തായ പോരാട്ടത്തിന് അനുരോധമായി, ജനങ്ങളുടെ ന്യായമായ ജനാധിപത്യ പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ വളർത്തിയെടുക്കണം. വസ്തുനിഷ്ഠവും ആത്മനിഷ്ഠവുമായ ഉപാധികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ട് മുതലാളിത്ത-വിരുദ്ധ സോഷ്യലിസ്റ്റ് വിപ്ലവം വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കണം. ഇക്കാര്യം ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കുവാനും മുതലാളിത്തനുകത്തിൽനിന്ന് മോചനം നേടുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ ആരായുവാനും ബ്രിട്ടനിലെ ജനങ്ങളോട് ഞങ്ങൾ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ■

എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) 75ാം സ്ഥാപന വാർഷികം ആചരിച്ചു

സോഷ്യലിസ്റ്റ് യൂണിറ്റി സെൻറർ ഓഫ് ഇന്ത്യ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) പാർട്ടിയുടെ 75-ാംസ്ഥാപന വാർഷികം വിവിധ പരിപാടികളോടെ സംസ്ഥാനമെമ്പാടും ആചരിച്ചു. പാർട്ടിയുടെ സ്ഥാപക നേതാവ് ശിബ്ദാസ് ഘോഷിന്റെ ചിത്രത്തിൽ പുഷ്പങ്ങൾ വച്ച് റെഡ് സല്യൂട്ട് നൽകിയും, ഗാനങ്ങൾ ആലപിച്ചും, പതാക ഉയർത്തിയും മുദ്രാവാക്യങ്ങൾ മുഴക്കിയും പ്രഭാഷണങ്ങൾ നടത്തിയും ലഘുലേഖകൾ വിതരണം നടത്തിയും ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചും പോസ്റ്ററുകൾ പതിപ്പിച്ചും ആചരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കപ്പെട്ടു.

എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) സ്ഥാപനവാർഷികത്തോടനുബന്ധിച്ച് കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ നടന്ന പ്രകടനം

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ കാഞ്ഞങ്ങാട് പഴയ ബസ് സ്റ്റാന്റിന് സമീപം സംഘടിപ്പിച്ച പൊതു യോഗത്തിൽ എസ്‌യുസിഐ (കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറി ജയ്സൺ ജോസഫ് മുഖ്യപ്രഭാഷണം നടത്തി. വികസന മുദ്രാവാക്യങ്ങളും പദ്ധതികളും ജനങ്ങളെ വശീകരിക്കാനുള്ള രാഷ്ട്രീയ പ്രചാരണ ആയുധങ്ങളായിരിക്കുകയാണെന്നും വികസനം ജനങ്ങളുടെ കിടപ്പാടവും തൊഴിലും കവർന്നെടുക്കുകയാണെന്നും ജനങ്ങൾ രാഷ്ട്രീയ പ്രബുദ്ധത വീണ്ടെടുത്ത് പ്രക്ഷോഭ രംഗത്ത് അണിനിരക്കണമെന്നും അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റിയംഗം കെ.കെ.സുരേന്ദ്രൻ ആമുഖ പ്രഭാഷണം നടത്തി. ജില്ലാ സംഘാടക സമിതി കൺവീനർ കെ.പി.സജി അദ്ധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. എഐകെകെഎംഎസ് സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റിയംഗം വി.രാമചന്ദ്രൻ പ്രസംഗിച്ചു.

എറണാകുളത്ത് അയ്യപ്പൻകാവിൽ നടന്ന ആചരണ പരിപാടിയിൽ എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) സംസ്ഥാന സെക്രട്ടേറിയറ്റ് അംഗം സഖാവ് ടി.കെ.സുധീർകുമാർ മുഖ്യപ്രഭാഷണം നടത്തി. ജില്ലാ സെക്രട്ടറി സഖാവ് എൻ.ആർ.മോഹൻകുമാർ അധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. എഐയുടിയുസി സംസ്ഥാന വൈസ് പ്രസിഡന്റും പാർട്ടി ജില്ലാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് അംഗവുമായ സഖാവ് പി.എം. ദിനേശൻ, തമിഴ്നാട് സംസ്ഥാന സംഘാടക സമിതി അംഗം സഖാവ് എ.അനവരതൻ തുടങ്ങിയവർ പ്രസംഗിച്ചു.

കൊല്ലത്ത് കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ നടന്ന ആചരണ പൊതുസമ്മേളനം പാർട്ടി സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറി സഖാവ് ജയ്സൺ ജോസഫ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) ലോക്കൽ കമ്മിറ്റി സെക്രട്ടറി ബി.വിനോദ് അധ്യക്ഷനായ യോഗത്തിൽ ജില്ലാ സെക്രട്ടറി ഷൈല കെ.ജോൺ, ജില്ലാ കമ്മിറ്റി അംഗം ട്വിങ്കിൾ പ്രഭാകരൻ എന്നിവർ പ്രസംഗിച്ചു. സമ്മേളനത്തിന് മുന്നോടിയായി കരുനാഗപ്പള്ളി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ പരിസരത്ത് നിന്നും ആരംഭിച്ച പ്രകടനം ലാലാജി ജംഗ്ഷനിൽ സമാപിച്ചു. പാർട്ടി ജില്ലാ കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങളായ പി.പി.പ്രശാന്ത് കുമാർ, കെ.ശശാങ്കൻ, എസ്.രാഘവൻ, ബി.രാമചന്ദ്രൻ തുടങ്ങിയവർ നേതൃത്വംനൽകി. ■

കാഞ്ഞങ്ങാട് നടന്ന സ്ഥാപനവാർഷികാചരണപൊതുയോഗത്തിൽ എസ്‌യുസിഐ (കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) സംസ്ഥാനസെക്രട്ടറി സഖാവ് ജയ്സൺ ജോസഫ് പ്രസംഗിക്കുന്നു

തൊഴിൽ സമയം 8 മണിക്കൂറിൽ നിന്നും 12 മണിക്കൂറായി വർദ്ധിപ്പിച്ച കേന്ദ്ര–സംസ്ഥാന സർക്കാർ നയത്തിനെതിരെ

മഹത്തായ മെയ്ദിനം സംസ്ഥാനമെങ്ങും ആചരിച്ചു

മഹത്തായ മേയ്ദിനത്തിന്റെ പോരാട്ടസ്മരണ പുതുക്കി ആൾ ഇന്ത്യാ യുണൈറ്റഡ് ട്രേഡ് യൂണിയൻ സെന്ററി(എഐയുടിയുസി)ന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തെമ്പാടും ആചരണ പരിപാടികൾ നടന്നു. മേയ്ദിന പോരാട്ടത്തിലൂടെ സ്ഥാപിച്ച 8 മണിക്കൂർ തൊഴിൽ സമയം 12 മണിക്കൂർ ആക്കിയ കേന്ദ്ര – സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തൊഴിലാളി വിരുദ്ധ നയങ്ങൾക്കെതിരെ തെരുവിലണിനിരക്കുവാൻ ആഹ്വാനം ചെയ്തുകൊണ്ടായിരുന്നു പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിച്ചത്.

കൊല്ലം

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാകമ്മിറ്റി സംഘടിപ്പിച്ച മേയ്ദിന റാലി സെക്രട്ടേറിയറ്റിന് മുന്നിൽ നിന്ന് ആരംഭിച്ച് തമ്പാനൂർ ബസ് സ്റ്റാൻഡിൽ പൊതുയോഗത്തോടെ സമാപിച്ചു. എഐയുടിയുസി സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റ് ആർ. കുമാർ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. സംസ്ഥാന സെക്രട്ടറി വി.കെ.സദാനന്ദൻ മുഖ്യപ്രസംഗം നടത്തി. അശോകൻ, ആർ. ബിജു, കെ.ഹരി, എസ്.മിനി, ജെ.സുരേഷ് എന്നിവർ പ്രസംഗിച്ചു. കെഎസ്ആർടിസി, കെഎസ്ഇബി, നിർമ്മാണ തൊഴിലാളികളും ആശാ പ്രവർത്തകരും റാലിയിൽ പങ്കെടുത്തു.

എഐയുടിയുസി കൊല്ലം ജില്ലാ കമ്മിറ്റിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ കൊല്ലം കെഎസ്ആർടിസി ബസ് സ്റ്റേഷന് മുന്നിൽ നടന്ന മെയ് ദിനാചരണ യോഗം സംസ്ഥാന വൈസ് പ്രസിഡന്റ് ഷൈല. കെ. ജോൺ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. കെഎസ്ആർടിസി വർക്കേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ ജില്ലാ കൺവീനർ ജിജേഷിന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്നയോഗത്തിനു ശേഷം ചിന്നക്കടയിലേക്ക് മെയ് ദിന റാലി നടത്തി. കശുവണ്ടി തൊഴിലാളി സെന്റർ എക്സിക്യൂട്ടീവ് കമ്മിറ്റി അംഗം ആർ. ഹരിദാസൻ, കേരള കൺസ്ട്രക്ഷൻ വർക്കേഴ്സ് യൂണിയൻ ജില്ലാ സെക്രട്ടറി ബി. രാമചന്ദ്രൻ, ടീച്ചേർസ് യൂണിറ്റി ഫോറം പ്രതിനിധി എം. എ. പുഷ്പ, എഐയുടിയുസി ജില്ലാ സെക്രട്ടറി ബി.വിനോദ് തുടങ്ങിയവർ പ്രസംഗിച്ചു.

കോട്ടയം

ആലുവ

കോട്ടയം കെഎസ്ആർടിസി ഡിപ്പോയ്ക്ക് മുമ്പിൽ എഐയുടിയുസി ജില്ലാ കമ്മിറ്റിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ മെയ് ദിനാചരണ സമ്മേളനം നടന്നു. എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) ജില്ലാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് അംഗം എൻ.കെ.ബിജു ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. എഐയുടിയുസി ജില്ല പ്രസിഡന്റ് കെ.പി.വിജയൻ അധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. ജില്ലാ സെക്രട്ടറി വി.പി.കൊച്ചുമോൻ, എ.ജി.അജയകുമാർ (കേരള കൺസ്ട്രക്ഷൻ വർക്കേഴ്സ് യൂണിയൻ ജില്ലാ സെക്രട്ടറി), കെ.ജി സുരേഷ് കുമാർ കെഎസ്ആർടിസി വർക്കേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റി അംഗം), കെ.എൻ.രാജൻ (എ ഐ യു ടി യു സി സംസ്ഥാന കമ്മിറ്റി അംഗം) ജില്ലാ കമ്മിറ്റി അംഗങ്ങളായ കെ.എസ്.ചെല്ലമ്മ, എം.കെ.കണ്ണൻ, എം. ജെ.സണ്ണി, എം.വി.ചെറിയാൻ, ടി.കെ.സാബു, പി.സി.മധു, ബെന്നി ദേവസ്യ, കെ.പി.പ്രസാദ് തുടങ്ങിയവർ പ്രസംഗിച്ചു.

ആലപ്പുഴ കെഎസ്ആർടിസി ബസ്സ്റ്റാന്റിന് സമീപം നടന്ന മെയ്ദിനാചരണ യോഗം എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) ജില്ലാ സെക്രട്ടറി എസ്. സീതിലാൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. എഐയുടിയുസി ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് കെ.ആർ.ശശി അദ്ധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. ജില്ലാ സെക്രട്ടറി പി.ആർ.സതീശൻ, വിവിധ യൂണിയൻ നേതാക്കളായ എൻ.കെ.ശശികുമാർ, കെ.സുഭാഷ് കുമാർ, എബി നീലംപേരൂർ, എസ്.അനിൽപ്രസാദ്, ആർ.അർജ്ജുനൻ, കെ.പ്രതാപൻ, വി.ആർ.അനിൽ തുടങ്ങിയവർ പ്രസംഗിച്ചു.

ആലുവയിൽ മെയ്ദിന റാലിയുടെ സമാപനം കുറിച്ചുകൊണ്ട് നടന്ന സമ്മേളനം എസ്‌യുസിഐ(കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) സംസ്ഥാന സെക്രട്ടേറിയറ്റ് അംഗം ടി.കെ. സുധീർകുമാർ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. എഐയുടിയുസി ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് പി.എം.ദിനേശൻ അധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. അഖിലേന്ത്യ വർക്കിംഗ് കമ്മിറ്റി അംഗം എൻ.ആർ.മോഹൻകുമാർ മുഖ്യപ്രഭാഷണം നടത്തി. കെഎസ്ആർടിസി വർക്കേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ സംസ്ഥാന വൈസ് പ്രസിഡന്റ് ബിജു അയ്യമ്പിള്ളി, ജില്ലാ സെക്രട്ടറി കെ.എസ്.ഹരികുമാർ, കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ വർക്കേഴ്സ് യൂണിയൻ ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് കെ.ഒ.ഷാൻ എന്നിവർ പ്രസംഗിച്ചു.

പാലക്കാട് നഗരത്തിൽ നടന്ന മേയ്ദിന പ്രകടനവും പൊതുസമ്മേളനവും എഐയുടിയുസി ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് കെ. അബ്ദുൾ അസീസ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. എസ്‌യുസിഐ (കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) ജില്ലാ കമ്മിറ്റിയംഗം കെ.എം.ബീവി അദ്ധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. കെ.പ്രസാദ്, എൻ.സുഗന്ധി, കെ.രാമനാഥൻ, കെ. ഹസീന, ആർ.ശ്രുതി, കെ.ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ തുടങ്ങിയവർ പ്രസംഗിച്ചു.

എഐയുടിയുസി കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കമ്മിറ്റിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടന്ന മെയ് ദിന റാലി എസ്‌യുസിഐ (കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ്) ജില്ലാ സെക്രട്ടറി എ.ശേഖർ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. എഐയുടിയുസി ജില്ലാ സെക്രട്ടറി പി.എം.ശ്രീകുമാർ അധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. ജില്ലാ നേതാക്കളായ കെ.എസ്.ശിവദാസൻ, എം.പി.അനിൽകുമാർ, പ്രവീൺ ചെറുവത്ത്, കെ.ടി.മനോജ് കുമാർ എന്നിവർ പ്രസംഗിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം

എഐയുടിയുസി കണ്ണൂർ ജില്ലാ കമ്മിറ്റിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ പ്രസ് ക്ലബ് ജംഗ്ഷനിൽ നടന്ന മെയ് ദിനാചരണ യോഗം സംസ്ഥാനവൈസ്പ്രസിഡന്റ് കെ.കെ. സുരേന്ദ്രൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് എം.കെ.ജയരാജൻ അധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. ജില്ലാ സെക്രട്ടറി അനൂപ് ജോൺ, അഡ്വ. പി.സി.വിവേക് എന്നിവർ പ്രസംഗിച്ചു. ■

REGISTERED.
R.N. 24773/1992

UNITY Malayalam Monthly

2023 May
Price: Rs. 10.00

ഡോ.വന്ദന ദാസിന്റെ കൊലപാതകത്തിൽ പ്രതിഷേധിക്കുക; ആരോഗ്യപ്രവർത്തകരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുക

അരക്ഷിതമായ സാമൂഹ്യസംവിധാനത്തിന്റെഇരയാണ്കൃത്യനിർവഹണത്തിനിടെ കൊല്ലപ്പെട്ട ഡോ.വന്ദന ദാസ്. കൊട്ടാരക്കര താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ കാഷ്വാലിറ്റി ഡ്യൂട്ടിക്കിടെയാണ് ഡോ.വന്ദന കൊല്ലപ്പെടുന്നത്. മയക്കുമരുന്നിന് അടിമയായ, അതെത്തുടർന്ന് സസ്പെൻഷനിലായിരുന്ന യുപി സ്കൂൾ അധ്യാപകനായ പ്രതിയെ പോലീസാണ് ആശുപത്രിയിൽ എത്തിച്ചത്. വൈദ്യപരിശോധനയ്ക്കിടയിലാണ് ആശുപത്രി ഉപകരണങ്ങൾ കൈക്കലാക്കിയ പ്രതി ഡോക്ടറെ മൃഗീയമായി കൊലപ്പെടുത്തിയത്.

കൊട്ടാരക്കര താലൂക്ക് ആശുപത്രിയുടെ മുന്നിൽ നടന്ന പ്രതിഷേധയോഗം പിറവന്തൂർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു

ഡോക്ടർ വന്ദനയുടെ ദാരുണമരണത്തിന് ഉത്തരവാദികൾ പോലീസും സർക്കാരുമാണ്. ഇത്രത്തോളം അക്രമാസക്തനായ ഒരുവനെ ആശുപത്രിയിൽ എത്തിക്കുമ്പോൾ മതിയായ സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങൾ ഒരുക്കിയിരുന്നില്ല എന്നത് പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ ഗുരുതരമായ വീഴ്ചയാണ്. ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകർ ആശുപത്രികളിൽ ആക്രമിക്കപ്പെടുന്നത് തുടർക്കഥയായിരിക്കു കയാണ്. രണ്ടുവർഷത്തിനിടയിൽ ഇരുനൂറോളം സംഭവങ്ങളാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ആശുപത്രികളിൽ ആവശ്യമായ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കണമെന്നും സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ ആവശ്യമായത്ര ഡോക്ടർമാരും നഴ്സുമാരുമുൾപ്പെടെയുള്ള ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകരെ നിയമിക്കണമെന്നും മെഡിക്കൽ കമ്മ്യൂണിറ്റി നിരന്തരമായി ഉയർത്തുന്ന ആവശ്യത്തോട് സർക്കാർ പുലർത്തിപ്പോരുന്ന തികഞ്ഞ നിസ്സംഗതയും കുറ്റകരമായ അലംഭാവവുമാണ് ഡോ.വന്ദന ദാസ് എന്ന യുവ ഡോക്ടറുടെ ദാരുണ മരണത്തിന് ഇടയാക്കിയത്. ആരോഗ്യരംഗത്ത് കേരളം നമ്പർ വൺ എന്ന് വീമ്പുപറയുന്ന സർക്കാർ അഹോരാത്രം കഠിനാധ്വാനം ചെയ്യുന്ന ആരോഗ്യപ്രവർത്തകരെ തെല്ലും പരിഗണിക്കുന്നില്ല. ഹൗസ് സർജന്മാരെയും പിജി വിദ്യാർത്ഥികളെയും കാഷ്വാലിറ്റി ഡ്യൂട്ടിയിലുൾപ്പെടെ നിയോഗിച്ച് പൊതുജനാരോഗ്യരംഗത്തെ സ്ഥിരനിയമനം ഇല്ലാതെയാക്കുകയാണ്. ആശുപത്രികളുടെ എണ്ണവും രോഗികളുടെ എണ്ണവും വർദ്ധിക്കുമ്പോഴും സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ അതിനനുസരിച്ച് മാറുന്നില്ല.

ആരോഗ്യ പ്രവർത്തർക്കു നേരെ ആക്രമണങ്ങൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ അവരെ പ്രതിസ്ഥാനത്തു നിർത്തി ജനങ്ങളുടെ കൈയടിനേടാനാണ് ജനപ്രതിനിധികളടക്കം പലപ്പോഴും ശ്രമിക്കുന്നത്. ആരോഗ്യപ്രവർത്തകർ ആക്രമിക്കപ്പെടുന്ന സംഭവങ്ങളിൽ കേസ് എടുക്കാൻ പണിമുടക്കിസമരം ചെയ്യേണ്ടി വേണ്ടിവരുന്ന എന്നത് ദൗർഭാഗ്യകരമാണ്. കൊല്ലപ്പെട്ട ഡോക്ടർക്ക് മതിയായ എക്സ്പീരിയൻസില്ലായിരുന്നു എന്ന ആരോഗ്യ മന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവനയും ഇതിനോട് ചേർത്ത് വായിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. സുരക്ഷ ഒരുക്കേണ്ടുന്നവർ തന്നെ തള്ളിപ്പറയുന്നത് കുറ്റവാളികൾക്കാണ് ശക്തി പകരുന്നത്. സർക്കാർ ആശുപത്രികളുടെ പരാധീനതകളും വെളിപ്പെടുത്തുന്ന ഡോക്ടർ വന്ദനയുടെ മരണം. സംഭവം നടന്ന കൊട്ടാരക്കര താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ ആവശ്യമായ പ്രാഥമിക ചികിത്സ നൽകാനായില്ല എന്നാണ് റിപ്പോർട്ടുകൾ സൂചിപ്പിക്കു ന്നത്.

സർക്കാരിന്റെ ജനദ്രോഹകരമായ മദ്യ-ലഹരി നയത്തിന്റെയും കൂടെ ഇരയാണ് ഡോ.വന്ദന. ലഹരിക്ക് അടിമയായ സന്ദീപ് എന്നപ്രതിയെ സൃഷ്ടിച്ചതിന്റെ ധാർമ്മിക ഉത്തരവാദിത്തത്തിൽനിന്നും സർക്കാരിന് ഒഴിഞ്ഞുമാറാനാവില്ല. ഒരുകൈകൊണ്ട് ലഹരി മാഫിയയെയും മറുകൈകൊണ്ട് ഇരകളെയും തലോടുന്ന ഇരട്ടത്താപ്പാണ് മുഖ്യമന്ത്രിയുടേത്. ലഹരിക്കടിമയായ പതിനഞ്ചുകാരൻ ജഡ്ജിയെ കുത്താൻ ശ്രമിച്ചു എന്ന വാർത്തയും വന്നുകഴിഞ്ഞു. അധ്യാപകനെന്നോ വിദ്യാർത്ഥിയെന്നോ ഭേദമില്ലാതെ ജനങ്ങളെ അടിപ്പെടുത്തുംവിധം ലഹരിവ്യാപിക്കുന്നു എന്നത് ഞെട്ടലുളവാക്കുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, ആരോഗ്യപ്രവർത്തകരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുവാനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഉടൻ സ്വീകരിക്കണം. സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ ആവശ്യമായത്ര ഡോക്ടർമാരും നഴ്സുമാരും മറ്റ് സ്റ്റാഫുമുൾ പ്പെടെയുള്ള ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുകയും മതിയായ ചികിത്സാ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും വേണം. മദ്യ-ലഹരി മാഫിയയെ കർശനമായി അടിച്ചമർത്തണം. മദ്യത്തിന്റെയും ലഹരിയുടെയും വ്യാപനം കർശനമായി തടയണം. ഈ ആവശ്യങ്ങൾ നേടിയെടുക്കാനുതകുന്ന ശക്തമായ പ്രക്ഷോഭത്തിന്റെ പാതയിലണിനിരക്കണമെന്ന് മെഡിക്കൽ കമ്മ്യൂണിറ്റിയോടും ബഹുജനങ്ങളോടും അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ■

വിരമിക്കൽ ആനുകൂല്യവും പെൻഷനും വ്യവസ്ഥചെയ്യുക

ആശാ വർക്കർമാരുടെ സംസ്ഥാന വ്യാപക പ്രതിഷേധം

കൊല്ലം എൻഎച്ച്എം ഓഫീസിനു മുന്നിൽ നടന്ന ധർണ്ണ സംസ്ഥാന ജനറൽ സെക്രട്ടറി എം.എ.ബിന്ദു ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു.

കഴിഞ്ഞ14വർഷമായിആരോഗ്യവകുപ്പിനുകീഴിൽപ്രവർത്തിക്കുന്ന ആശാ പ്രവർത്തകരെ വിരമിക്കൽ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാതെ 62-ാം വയസ്സിൽ പിരിച്ചുവിടാനുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവ് പിൻവലിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കേരള ആശാ ഹെൽത്ത് വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷന്റെ(കെഎഎച്ച്ഡബ്ല്യൂഎ) ആഭിമുഖ്യത്തിൽ സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി പ്രതിഷേധ പരിപാടികൾ നടന്നു.

കൊല്ലം ജില്ലയിൽ എൻഎച്ച്എം ഓഫീസിനു മുന്നിൽ നടന്ന ആശാ പ്രവർത്തകരുടെ ധർണ്ണ കെഎഎച്ച്ഡബ്ല്യൂഎ സംസ്ഥാന ജനറൽ സെക്രട്ടറി എം.എ.ബിന്ദു ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. സംസ്ഥാന രക്ഷാധികാരി ഷൈല കെ.ജോൺ, ജില്ലാകൺവീനർ ട്വിങ്കിൾ പ്രഭാകർ, ബിനി സുദർശൻ, കെ.പി.റോസമ്മ, ഉഷ, സൗഭാഗ്യകുമാരി, സതിലാൽ എന്നിവർ പ്രസംഗിച്ചു.

കോട്ടയം ജില്ലാ കമ്മിറ്റിയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നടന്ന ഡിഎംഓഫീസ് മാർച്ച് കേരള ആശാ ഹെൽത്ത് വർക്കേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ സംസ്ഥാന കൺവീനർ എസ്.മിനി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് പി.ഷൈനി അധ്യക്ഷത വഹിച്ച യോഗത്തിൽ ജില്ലാ സെക്രട്ടറി ആശാരാജ്, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് റോസമ്മ, വിവിധ പിഎച്സികളെ പ്രതിനിധീകരിച്ച് സുഭദ്ര അയർക്കുന്നം, ദീപാ മനോജ് മൂന്നിലവ്, ഷൈനി മുണ്ടക്കയം, സെലിൻ പനച്ചിക്കാട്, സന്ധ്യ അയർക്കുന്നം, തങ്കമ്മ ലൂക്കോസ് എന്നിവർ പ്രസംഗിച്ചു.

ആലപ്പുഴയിൽ നടന്ന മാർച്ച് സംസ്ഥാന ജനറൽ സെക്രട്ടറി എം.എ.ബിന്ദു ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ജില്ലാ പ്രസിഡന്റ് ജി.രേണുക അധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. കെ.ജെ.ഷീല, ഉഷ വിശ്വം, വിമല, സുജ, അനില, തത്ത ഗോപിനാഥ്, ഗീത എന്നിവർ പ്രസംഗിച്ചു.

പാലക്കാട്, പത്തനംതിട്ട ജില്ലകളിൽ ആശാപ്രവർത്തകർ ഡിഎംഒയ്ക്ക് നിവേദനം സമർപ്പിച്ചു. ■

കോട്ടയം ഡിഎംഒ ഓഫീസ് മാർച്ച് സംസ്ഥാന കൺവീനർ എസ്.മിനി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു.

30-ാമത് കുട്ടികളുടെ ക്യാമ്പ്

'പ്രചോദന' സംഘടിപ്പിച്ച 30-ാമത് സംസ്ഥാനതല കുട്ടികളുടെ ക്യാമ്പ് ഏപ്രിൽ 26,27,28 തീയതികളിൽ ഹരിപ്പാട് മുട്ടം നേതാജി സാമൂഹ്യ സാംസ്കാരിക പഠന കേന്ദ്രത്തിൽ നടന്നു. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നായി 150 കുട്ടികൾ പങ്കെടുത്തു.

ദ്വിദിനശിൽപ്പശാല ഡോ.എം.പി.മത്തായി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു

സേവ് എജ്യുക്കേഷൻ കമ്മിറ്റി ദ്വിദിന ശില്പശാല

ദേശീയ വിദ്യാഭ്യാസ നയത്തെ സംബന്ധിച്ച് അഖിലേന്ത്യ സേവ് എജ്യുക്കേഷൻ കമ്മിറ്റി ഏപ്രിൽ 29, 30 തീയതികളിൽ എറണാകുളം അധ്യാപക ഭവനിൽ സംസ്ഥാനതല ദ്വിദിന ശില്പശാല സംഘടിപ്പിച്ചു. പ്രമുഖ ഗാന്ധിയനും സെന്റ് പീറ്റേഴ്സ് കോളേജ് മുൻ പ്രിൻസിപ്പലുമായ ഡോ.എം.പി. മത്തായി ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു.

ഡോ.കെ.വി.മനോജ്,ഡോ. അമൃത് ജി.കുമാർ, പ്രൊഫ.ടി.സി. തങ്കച്ചൻ, പ്രൊഫ.സി.ജെ.ജോർജ്, എം.ഷാജർഖാൻ, പ്രൊഫ.കെ.പി. സജി, പ്രൊഫ.എം.ജ്യോതിരാജ്, പ്രൊഫ.പി.എൻ.തങ്കച്ചൻ തുടങ്ങിയവർ ക്ലാസ്സുകൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകി. സംസ്ഥാന പ്രസിഡന്റ് പ്രൊഫ.ജോർജ് ജോസഫ് അധ്യക്ഷത വഹിച്ചു. സെക്രട്ടറി അഡ്വ.ഇ. എൻ.ശാന്തിരാജ് സ്വാഗതവും എറണാകുളം ജില്ലാ കൺവീനർ ഫ്രാൻസിസ് കളത്തുങ്കൽ നന്ദിയും പറഞ്ഞു. ■

Volume: 50 No: 2 | Printed and published by V.Venugopal on behalf of State Organising Committee, Socialist Unity Centre of India (Communist) and printed at Cochin Print Tech Pvt. Ltd., Udyogamandal, Eloor, Cochin-683501, and published at Trivandrum, TC 12/1242, Law College Jn, Kunnukuzhi, Vanchiyoor P.O, Thiruvananthapuram Dist, Kerala, Pin: 695035, Phone: 0471-3557684. Editor: V. Venugopal.